

書面質詢

梁孫旭議員

有序推進體育場地設施建設

市民對體育空間的需求與日俱增，近年政府積極增建或重建體育場地、優化體育設施等回應需求，惟限於地少人多，本澳不少運動場地只能「見縫插針」地分布各區，無論是數量抑或設施類型未能滿足市民及體育團體的需求。雖然東區-2詳細規劃及政府表明本澳將增加體育場地，包括新城A區四個體育場館及逸園跑狗場原址改建市民運動公園，但目前仍未有詳細規劃，工作進度停滯不前，政府應按人口分布、已有資源及市民需求，有序推進運動場地設施建設。

根據《2021人口普查》，澳門人口密度最高的分區是黑沙環及祐漢區、林茂塘區及新橋區，惟附近僅有望廈體育中心唯一一座綜合體育場館予公眾使用。而狗場自提出改建運動公園後至今遲遲未有下文，目前公共建設局只就其前期概念方案進行招標程序，對於詳細設計方案、運作模式及落成時間表仍未有定案。面對中區及北區一帶人口密集且運動場地設施不足，儘管當局已積極協調社團、學校適時開放場地供市民使用，但部分運動設施如壁球室、排球場等數量較少，希望有關部門及早推進狗場改建工程，並考慮增加運動攀登設施、滑板場等新興城市運動項目，滿足附近一帶居民的運動需求。

另外，《澳門特別行政區城市總體規劃（2020-2040）》計劃將「氹仔北區-2」（含前海洋世界用地）構建為濱水商業區，並建設以休閒為定位的單車網絡，有關部門擬向東及向南延伸氹仔海濱休憩區及單車徑。由於該分區鄰近氹仔海濱單車徑，且市政署正規劃連通氹仔海濱單車徑和蓮花單車徑，本人認為，儘管前海洋世界用地未有詳細規劃，但可研究先將沿岸興建綠道，將三條單車徑連通的可行性，透過單車徑網絡形式，輔助步行網系統建設，打造集運動、休閒功能於一體的濱水慢行交通系統。

為此，本人提出以下質詢：

一、去年市政署透露，氹仔海濱單車徑和蓮花單車徑適宜以橋樑方式連通，並就兩者連通設計構思向權限部門諮詢意見，請問目前有關計劃的進度及落實時間表如何？當局對《總體規劃》提到的單車網絡有何構思？政府會否考慮連接上述單車徑，打造貫通「氹仔北區-2」及路環的單車徑網絡？

二、市民運動公園的建造涉及多個權限部門，請問當前有關部門對項目規劃有何想法，以及可否詳述項目進度？同時，去年香港制訂「體育及康樂設施十年發展藍圖」，擬分階段提供各樣康體設施，適逢本澳今年將完成《全澳體育場地調查》，請問有關部門會否考慮參照有關經驗，制定較全面的康體設施發展規劃？

三、另外，近日本人接獲市民反映，奧林匹克體育中心運動場的田徑跑道僅於每日早上6時至8時開放予公眾運動，附近戶外天地的田徑跑道亦正開展工程，暫停開放使用，請問有關跑道每日只開放兩小時的原因，以及可否因應市民生活作息而增加開放時段？