

# 口頭質詢

馬耀鋒議員

## 關注氹仔城區規劃進程 回應社區發展需求

隨著澳門經濟及社會發展，本澳各區人口出現明顯變化。參考2021人口普查數據，氹仔中心區超越黑沙環新填海區和黑沙環及祐漢區，成為澳門人口最多的統計區分，佔整體人口的11.1%，且0-14歲少年兒童佔區分人口比例全澳第二高，加上未來氹仔中區-2居住區的持續發展，可預視相關區域的人口及社區配套需求將進一步上升。事實上，本人在過去已多次收到居民意見反映，表示氹仔區內體育及休憩設施供不應求，且步行系統亦有持續完善的空間，期望當局能盡快推進及完善離島社區設施建設的規劃和進度，以更好地應對區內人口增長而衍生的不同問題。

誠然，政府在過去留意到有關情況並開展各項優化工程，但相關項目均在原有設施上進行優化，未能有效地做到按區內人口比例增加體育及休憩設施；此外，區內雖擁有豐富的體育場館資源，但基本採用預約制，對居民日常使用造成限制，加上有關場地設施未及多元，未能應付區內青少年人口持續增長形成的運動及新興體育的場地使用需求，造成居民跨區休憩、運動的情況普遍；同樣地，卓家村區域內的規劃同樣面對種種爭議，對氹仔中區-2的詳細規劃編製情況造成不確定因素。

另一方面，隨著居住人口的上升，區內交通問題同樣值得關注，尤其在車流量明顯增加下，數個圍繞氹仔中心區的迴旋處，以及連接幹道的交通狀況，已不亞於澳門半島的繁忙地段，人車爭道已成常態。政府曾表示有意興建行人天橋連接廣東大馬路兩側，並視乎社會發展需要興建類似基馬拉斯大馬路的空中走廊[1]，當局如何有序完善有關步行設施，從而有效串連區內各個主要道路，同時實現人車分隔，有待當局進一步研判和推進。

為此，本人提出以下質詢：

1. 當局曾表示今年內將開展氹仔中區-2的詳細規劃，並將均衡回應社會及周邊居民對綠地及公共開放空間的需求，請問相關規劃的進度為何？當局又能否透露目前對區內休憩及體育設施規劃部局有何設想？

2. 氹仔中區-2的規劃範圍包含卓家村在內，相關區域內擁有多顆百年古樹及歷史文物等社會資源，請問當局有否就相關規劃的內容與相關部門進行溝通，相關區域的規劃工作的具體情況為何？

3. 針對目前氹仔中心區車流量頻繁的現況，請問當局對該區的步行環境的優化工作有何規劃？當局曾表示有意建設橫跨廣東大馬路的行人天橋，相關工程的規劃進度為何？當局又會否就廣東大馬路興建空中走廊開展研究，從而打造串聯中心區各主要道路，乃至連通氹北的步行走廊系統？

**參考資源：**

1. 工務局:明年開展氹仔中區2詳細規劃，澳廣視，2022年11月9日，  
<https://cutt.ly/96uprYM>