



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Ngan Iek Hang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Ngan Iek Hang, de 6 de Abril de 2023, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 393/E306/VII/GPAL/2023, de 18 de Abril de 2023, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 19 de Abril de 2023:

1. Na entrada do auto-silo e na entrada para autocarros/veículos pesados de passageiros do Centro Intermodal de Transportes da Barra já estão colocadas placas de sinalização, e nas zonas adjacentes da Avenida Panorâmica do Lago Sai Van e da Rua de S. Tiago da Barra também estão instaladas placas indicativas de trânsito, orientando os veículos para a Taipa, Nam Van e Sai Van, entre outros destinos. Além disso, a Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A. está a desenvolver os trabalhos de concepção do sistema de sinalética para o Centro Intermodal de Transportes da Barra e a Estação da Barra do Metro Ligeiro. Desde a entrada em funcionamento da paragem de autocarros do Centro Intermodal de Transportes da Barra, no dia 3 de Dezembro do ano passado, existem 10 carreiras de autocarros que passam por esta paragem e que fazem escalas nas principais zonas de Macau. Com a extensão do serviço do Metro Ligeiro até à Barra, os serviços de autocarros irão articular-se estreitamente com os do metro ligeiro, mais concretamente, realizar-se-á o estudo de optimização das carreiras de autocarros que passam pela zona da Barra, e melhorar-se-ão os trabalhos relativos à correspondência entre os autocarros e o metro ligeiro, a fim de facilitar aos passageiros do metro ligeiro a deslocação para as diversas zonas de Macau fazendo correspondência com os autocarros, em paralelo, continuar-



se-á a melhorar as indicações informáticas e as instalações complementares em redor da paragem dos autocarros do Centro Intermodal de Transportes da Barra, contribuindo para uma melhor experiência dos passageiros na utilização dos serviços de autocarros e do Metro Ligeiro.

2. Esta Direcção de Serviços irá, em articulação com as obras desenvolvidas pelos serviços responsáveis pela construção pública, criar passadeiras no cruzamento entre a Rua de S. Tiago da Barra e a Estrada de D. João Paulino, e melhorar gradualmente o ambiente de trânsito desta zona.
3. A DSOP salientou que o jardim na cobertura da Estação da Barra do Metro Ligeiro e a estrutura principal da Estação da Barra foram concluídos em Fevereiro de 2023, tendo sido abertos ao público um elevador da Estação da Barra e algumas zonas do jardim sul e norte. Quanto ao jardim na cobertura, este será aberto ao público em simultâneo com a entrada em funcionamento da Estação da Barra.

O Documento de Consulta do Plano Director da Região Administrativa Especial de Macau (2020-2040) demonstra claramente o planeamento da “Cintura de Turismo Histórico na Zona Costeira”, podendo ser consultadas as referidas informações na página electrónica dos serviços competentes.

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,

Lam Hin San

8 de Maio de 2023