



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Aperfeiçoar as instalações turísticas da Vila da Taipa para enriquecer a experiência turística

A Vila da Taipa possui um rico património histórico-cultural e uma fisionomia urbana característica, com as Casas-Museu da Taipa e a Rua do Cunha, que são pontos turísticos muito populares, e também muitos estabelecimentos de restauração típicos que se tornaram também pontos de *check-in*. Para preservar o tecido cultural da Vila da Taipa e melhorar os trabalhos de conservação dos edifícios, é necessário alargar a Rua do Cunha, a Rua Direita Carlos Eugénio e as ruas adjacentes, o que é difícil. Nos fins-de-semana e feriados, muitos residentes e turistas visitam a Vila da Taipa, mas concentram-se apenas em determinadas zonas, e muitas ruas, travessas e pontos turísticos adjacentes, com algum valor cultural, dificilmente conseguem atrair os turistas. Entretanto, alguns turistas esperam encontrar por lá mais actividades e elementos turísticos.

A rede rodoviária da Vila da Taipa é limitada, e com o aumento do número de turistas e de veículos, é frequente a luta nas vias públicas entre peões e veículos. As paragens e zonas de tomada e largada de passageiros, dos autocarros, táxis e autocarros de turismo, são limitadas, o que dificulta as deslocações dos residentes e a experiência dos turistas, e constitui um risco para a segurança, pois há sempre trânsito nas horas de ponta.

O Governo já iniciou os trabalhos de preservação e revitalização da antiga Fábrica de Panchões Iec Long, que já foi aberta ao público, e nos finais do ano



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

passado, foi recuperado um terreno do Estado com uma área de 23 324 metros quadrados, situado nas proximidades da Avenida Olímpica, também na Vila da Taipa. O Governo deve aumentar os elementos turísticos da antiga Fábrica de Panchões Iec Long e ponderar sobre o plano de aproveitamento do terreno recuperado, incluindo a sua utilização provisória, libertando mais espaço para aumentar e melhorar as condições de recepção, e otimizar as instalações turísticas da Vila da Taipa.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. A Vila da Taipa é muito procurada pelos turistas, e os pontos turísticos que se concentram na Rua Direita Carlos Eugénio são muito característicos, por exemplo, as Casas-Museu da Taipa e a Rua do Cunha, que são locais com grande afluência de pessoas. Como é obvio, os turistas concentram-se em determinadas ruas e becos, dando assim origem ao problema da capacidade de acolhimento dos pontos turísticos, mas com a abertura ao público da antiga Fábrica de Panchões Iec Long, existem condições para proporcionar mais espaços de lazer. Assim sendo, o Governo deve definir planos para, a par da respectiva preservação, maximizar os espaços e enriquecer os elementos turísticos e culturais, no sentido de criar mais uma zona com características próprias e promover a experiência turística. Vai fazê-lo?

2. Foi recuperado um terreno do Estado situado nas proximidades da Avenida Olímpica, na Vila da Taipa. Embora ainda não exista um plano de desenvolvimento formal, o Governo deve ponderar libertar alguns espaços e definir a sua utilização provisória, com vista a aumentar a capacidade de recepção dos bairros antigos e a apoiar o seu desenvolvimento turístico, por exemplo, aperfeiçoar os itinerários



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

turísticos da Fábrica de Panchões Iec Long e da Rua do Cunha, e criar mais projectos e actividades em conjugação com os espaços ao ar livre existentes para a realização de feiras. Para aumentar a capacidade de recepção dos bairros antigos e melhorar as instalações turísticas complementares, o Governo deve estudar o aproveitamento dos referidos terrenos desaproveitados. Vai fazê-lo?

3. A procura de transportes por turistas e residentes na Vila da Taipa aumentou, assim, é frequente a luta nas vias públicas entre peões e veículos, é difícil a tomada e largada de passageiros dos transportes públicos, e há sempre trânsito, o que afecta as deslocações das pessoas. De que planos concretos dispõe o Governo para atenuar e melhorar o trânsito, e para a optimização das paragens e das zonas de tomada e largada de passageiros dos transportes públicos?

5 de Maio de 2023

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lei Cheng I