

書面質詢

宋碧琪議員

優化整體配套措施 紓解口岸交通壓力

隨著粵港澳三地交流恢復常態化，港珠澳大橋口岸流量明顯增加。加上“澳車北上”措施實施以來，運營情況良好，居民反應熱烈，目前通關名額已增至2,000個名額，進一步加大各個口岸的出入境流量，造成口岸交通壓力倍增，口岸交通擁堵問題日益嚴重。

近日，節假日期間港珠澳、關閘口岸交通擁堵問題嚴重，在港珠澳大橋口岸由澳門出境的車輛一度塞到東方明珠一帶，直至下午兩時半恢復正常。香港來往澳門均大排長龍，不少香港市民來澳需用半日時間，返港都需約兩小時才能過關。有本澳居民反映，新城A區至港珠澳大橋口岸的交通設計不合理，道路的行車線不足，且交通資訊不夠及時，無法及時為車主發放有效資訊。其次，通關緩慢，綜合因素影響下，本澳應對首次節假日通關的措施安排顯然不足。

通關是複雜的綜合性問題，尤其是口岸交通涉及的因素更多，隨著未來對外交通聯繫緊密，通車數量將與日俱增，當局在通關、交通設計等具體問題上，應加快建設力量以提升發展力，尤在新城A區道路規劃上要到位及增加通關的人手安排，以進一步優化節假日通關及交通安排。

為此，本人提出以下質詢：

1. 特區政府去年啟用友誼圓形地單向行車天橋，以多一條通道往返港珠澳大橋，以疏導東方明珠交通壓力。而由於新城A區至港珠澳大橋僅有一條車道往返，其他車道是需由天橋匯入車道才能前往口岸，難以應付日益增多的車流。特區政府早前表示，會在今年增加新車道，從而改善車流壓力，但治本方法仍是加快其他通道建設。請問當局會否因應通車情況而加快第四條跨海通道建設，以紓解友誼圓形地的車流壓力？
2. 現時口岸有兩地牌車、澳車北上車輛及香港車輛，若不同車輛回流，只能同時駛入一條車道，加上車道開放少，難以應付三地車輛的查驗工作，通關效率未能釋放交通壓力，起不到分流其他口岸車流的作用，

反而是增多一個口岸就多一個擁堵。請問當局會否按車輛等做好車道分流措施，以及增加查驗車道措施，真正起到分流及疏導車流的作用？

3. 節假期間，不止港珠澳大橋出現擁堵問題，關閘口岸同樣遇到較嚴重的擁堵問題。現時，兩地牌車仍每日限通關一次，一定程度上影響通關效率。請問當局會否進一步放寬每日限行限制，以提升口岸分流措施的成效？