



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Reforçar a gestão dos planos dos corredores para a partida de veículos dos postos fronteiriços

Com o objectivo de apoiar Macau a integrar-se melhor na Grande Baía e na Zona de Cooperação Aprofundada em Hengqin, reforçar a estratégia nacional de ligação com o Interior da China e maximizar efectivamente as vantagens únicas do princípio “um país, dois sistemas”, as políticas de circulação de veículos locais no Interior da China e em Hengqin reforçaram ainda mais a cooperação aprofundada com o Interior da China.

Com a estabilização da situação epidémica e o cancelamento das restrições migratórias em 2023, muitos residentes retomaram o hábito de ir ao Interior da China nos feriados de Cheng Ming e da Páscoa, para limpar os túmulos e prestar culto aos antepassados. As 2000 quotas da política de “circulação de veículos de Macau no Interior da China” até ficaram logo esgotadas. Uma vez que a passagem fronteiriça destes veículos apenas é permitida através do posto fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, no dia 5 de Abril, pelas 9 horas da manhã, a circulação começou a ser lenta nos corredores para a saída de veículos da Ponte, e havia longas filas que passavam pelo posto fronteiriço até à Zona A, atingindo o acesso à Ponte perto da Pérola Oriental. Nas horas de ponta dos engarrafamentos, era preciso esperar pelo menos uma hora e meia para passar o posto fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau. O Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP) apelou aos condutores para



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

se deslocarem fora das horas de pico, mas também houve longas filas nos corredores para a partida de veículos do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, que se estenderam até ao Parque Municipal Dr. Sun Yat-Sen. Segundo alguns condutores, era preciso esperar pelo menos meia hora para passar a fronteira. A par disso, o nosso escritório recebeu muitas queixas de residentes, apontando que o Governo da RAEM não preparou bem os planos de contingência e de triagem antes da chegada dos feriados públicos, para responder ao aumento brusco do fluxo de pessoas e de veículos. Isto causou longas filas de espera nos postos fronteiriços e gastou muito tempo, levando até os residentes a mudarem de itinerário com urgência. Alguns residentes queixaram-se ainda de que o Governo da RAEM sabia perfeitamente do aumento significativo do fluxo de veículos nos feriados e que, mesmo com o limite de “circulação de veículos locais no Interior da China”, o congestionamento de trânsito nas proximidades ainda era tão grave que prejudicou a sua reputação de servir a população com alta eficiência.

Assim sendo, interpelo o Governo, solicitando que me sejam dadas respostas, de uma forma clara, precisa, coerente, completa e em tempo útil, sobre o seguinte:

1. Uma vez que a política actual só permite que os veículos locais passem a fronteira através do posto fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, é inevitável que se repitam as longas filas de espera nos feriados públicos. Com vista a elevar a eficiência da passagem fronteiriça e a reduzir o tempo de espera dos veículos, o Governo da RAEM deve ponderar sobre a abertura de mais corredores para a partida de veículos do posto fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, nos feriados e nas horas de ponta, bem como dialogar, quanto antes, com os serviços competentes do Interior da China, sobre o



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

aumento do número de postos fronteiriços que permitam a passagem de veículos locais para estes circularem em Guangdong, por exemplo, permitindo que entrem em Zhuhai através do Posto Fronteiriço de Hengqin. Vai fazê-lo?

2. A política de “circulação de veículos de Macau no Interior da China” foi preparada pelo Governo da RAEM há vários anos, no entanto, a realidade é que não se previa nem se teve em conta a pressão do aumento brusco do fluxo de veículos, assim sendo, o Conselho Consultivo do Trânsito, enquanto órgão responsável pela prestação de informações sobre as políticas, já tinha alertado, com antecedência, o Governo da RAEM sobre essa situação e apresentado propostas para a sua resolução?
3. Com vista a melhor aliviar a pressão do fluxo de veículos que entram e saem do posto fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, o Governo da RAEM deve dispor de medidas claras e eficazes para desviar o trânsito dos corredores envolventes da mesma zona, por exemplo, construir, quanto antes, uma faixa que ligue a Zona A dos Novos Aterros ao posto fronteiriço da Ponte, no sentido de aliviar a pressão da actual faixa. Vai fazê-lo?

14 de Abril de 2023

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Che Sai Wang**