

書面質詢

施家倫議員

就本澳大型步行系統提出書面質詢

政府為提供安全、綠色、高效、便捷和宜行的陸路交通出行服務，優化區域內交通佈局，相繼落成“松山行人隧道”和“氹仔基馬拉斯大馬路空中走廊”大型步行系統，進一步鼓勵居民綠色出行，相關工作受到社會的認同和肯定。

根據《澳門陸路整體交通運輸規劃（二〇二一至二〇三〇）》提出，預料2030年全澳日均出行總量，將增加到約302萬人次，“建設步行網”作為本澳交通規劃的重要策略之一，政府亦持續按照規劃推動相關工作，近日就開展林茂海邊大馬路兩座行人天橋工程，有關工程計劃以空中走廊連貫方式理順林茂塘一帶的過路設施，預計將於2024年內落成。事實上，隨著林茂海邊大馬路及筷子基一帶逐步建成學校、巴士總站、大型商場等設施，人口和車輛與日俱增，交通道路承载力問題日益嚴重，為此，社會都十分關注林茂塘空中走廊的建造進度，期望能加快做好相關建設，根治該區多年來“人車爭道”的問題。

然而，按照工程規劃，目前“信譽灣畔”和“泉福翡翠”之間僅有標識“擬建行人天橋”，建設與否仍是未知之數，另外，目前各大廈預留的空中走廊公共部分之間普遍安裝了鐵欄，以及堆積大量私人雜物阻塞通道，可預見空中走廊公共部分的維護、管理等問題，都需要政府儘快與建築商以及業主取得共識，相關計劃作為本澳以大廈公共部分連接天橋的首例工程，倘若處理得宜，相信亦將為未來構建大型步行系統提供更多可行性方案。

另一方面，隨著本澳通關人次逐步上升，根據政府公佈，青茂口岸今年第一季度出入境的旅客累計超過517萬人次，同比增長99.5%，可見該區的交通承载力日益增加。政府亦規劃青茂口岸至逸園跑狗場原址的步行通道的建設，並預計2025年完成，對此，社會都期望通過優化步行系統疏導該口岸龐大的出入境人流，紓緩運輸系統的壓力。

為此，本人提出以下質詢：

一、目前，政府正在開展“蘭花前地行人天橋”和“林茂海邊大馬路行人天橋”工程，期望透過空中走廊規劃進一步理順該區的交通情況，然而據目前所見，當局雖然已標識“信譽灣畔”和“泉福翡翠”擬建行人天橋，但兩座大廈之間尚未有具體的連接規劃，對此，請問有關連接規劃是否會與行人天橋同步開展工程，另外，對於各樓宇空中走廊堆積大量私人雜物及設置欄杆，導致阻塞通道的情況，政府目前商討情況如何，當中有沒有相關困難存在？

二、按照《澳門陸路整體交通運輸規劃（二〇二一至二〇三〇）》提出，啟動青茂口岸至逸園跑狗場原址的步行通道的建設，並於2025年完成，以回應跨區步行需求，對此，請問當局相關工程將於何時開展？