

## 書面質詢

李良汪議員

### 提升公共停車場電單車泊車率、縮短計費區間及擴大“地感”裝置安裝範圍

本澳註冊電單車有128,312輛，電單車泊位僅得7萬多個，供求明顯失衡【註1及2】。然而，絕大部分位於民生區的公共停車場電單車泊位使用率仍低於50%【註3】，造成“有位冇車泊、冇車有位泊”的矛盾現象，情況亟待關注及改善。

去年，本人曾就公共停車場電單車泊車率低問題，建議當局推行鼓勵與引導政策，透過優惠或減費措施，以確保公共資源充分利用、增加庫房收益，以及改善電單車違泊情況。遺憾的是，當局回應倘駕駛者的車輛使用成本降低，便無法達致調控私人車輛使用、改善交通擠塞的目的，亦與“公交優先，鼓勵步行”的政策目標相矛盾【註4】。

本人認為，改善公共停車場電單車泊車率低與調控私人車輛兩者並無衝突，前者主要鼓勵及推動現時電單車駕駛者使用公共停車場，解決現時“有位冇車泊、冇車有位泊”的矛盾現象；後者則應透過不斷完善公共交通、步行系統等手段，鼓勵更多駕駛者綠色出行。必須強調，輕軌建設進度仍未盡如社會期望，調控私人車輛的工作難以在短期內取得實際成效，面對現時一方面社會有電單車的泊位需求，另一方面公共停車場平均泊車率卻偏低，特區政府更應思考如何引導駕駛者改變泊車習慣，避免公共資源浪費，同時改善道路違泊情況。

泊車收費方面，現時絕大多數公共停車場以每小時或不足1小時作為計費區間，例如，即使車輛停泊僅有1分鐘（或停泊每小時後超出1分鐘），均會按每小時或不足1小時的標準作收費，除欠缺靈活性外，亦對公共停車資源的流轉造成影響。

此外，特區政府多年來致力構建智慧交通系統，包括曾於皇朝、新

口岸及南灣區一帶1,000個咪錶泊車位安裝俗稱“地感”的車輛探測傳感器，方便市民在網上查看相關咪錶泊車位的停泊及空置情況【註5】。然而，裝置試行至今超過3年，當局仍未有進一步擴大安裝範圍及公佈續後規劃，事實上，部分車位不足的區域時有出現因車輛在公共道路上“搵位”及等位而造成交通阻塞，社會有聲音期望在更多不同區域的公共道路停車位安裝“地感”裝置，以進一步便利駕駛者，同時減少因“搵位”及等位而出現影響交通的情況。

為此，本人提出質詢如下：

一、在現時公共道路電單車泊位需求不足的情況下，公共停車場電單車泊車率卻偏低，衍生“有位冇車泊、有車冇位泊”的矛盾現象，既無助車輛調控，同時造成公共資源的浪費。除協調執法部門處理違泊車輛外【註6】，特區政府會否對泊車率較低的公共停車場推出電單車泊車優惠，如月泊優惠、調整泊車費或其他有效措施，以提升電單車駕駛者使用公共停車場的意願？

二、現時本澳各公共停車場大多以每小時為單位作計費區間，特區政府會否考慮縮短至以每半小時為單位作計算，以提升公共泊車收費的合理性？

三、皇朝、新口岸及南灣區一帶咪錶泊車位安裝“地感”至今超過3年，特區政府有否檢視相關工作成效？有否計劃進一步擴大安裝範圍，尤其優先考慮公共道路泊車位較緊張的區份，以便駕駛者網上查看車位情況，減少因“搵位”及等位而對交通造成的影響？

參考資料：

【註1】澳門特別行政區政府統計暨普查局：運輸、倉儲及通訊業（註冊電單車(2023年3月)(輛)），  
<https://www.dsec.gov.mo/zh-MO/Statistic?id=807>。

【註2】 澳門廣播電視股份有限公司：《羅立文：多電單車司機不願泊停車場付費》，2022年12月1日，  
<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/775905?date=2022.12.01>。

【註3】 澳門特別行政區政府交通事務局：公共停車場（停車場資料），[http://www.dsat.gov.mo/dsat/carpark\\_info2.aspx](http://www.dsat.gov.mo/dsat/carpark_info2.aspx)。

【註4】 澳門廣播電視股份有限公司：2023年度施政報告運輸工務領域施政辯論（第四節），34:58—35:56，  
<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/video/program-playlist/425438?tabIndex=0>。

【註5】 中華人民共和國澳門特別行政區政府入口網站：《千個車位地感周三起試用 市民可網上查看停泊情況》，2020年1月21日，  
<https://www.gov.mo/zh-hant/news/314680/>。

【註6】 中華人民共和國澳門特別行政區立法會：就統一停車場繳費系統及降低收費標準以增加停車場使用率提出書面質詢的回覆（交通事務局），  
<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2023-04/980936438b25a8cfeb.pdf>。