



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ORAL

O posto fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau deve desempenhar melhor o seu papel

Com a retoma da normalidade na migração pós-epidemia, o número de visitantes ultrapassou as expectativas, e cada vez mais turistas do Interior da China passam pelo posto fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau. De acordo com os dados do Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP), durante a primeira semana dourada do Dia 1 de Maio, isto é, cinco feriados (entre 29 de Abril e 3 de Maio), registaram-se cerca de 492 mil visitantes, dos quais cerca de 100 mil passaram por aquela ponte; com a política “circulação de veículos locais no Interior da China”, os residentes que conduzem passam a fronteira através dessa ponte, o que demonstra que o respectivo posto fronteiriço já passou a ser uma via importante para os residentes e turistas entrarem e saírem de Macau.

Mas há insuficiências nas instalações complementares desse posto fronteiriço de Macau. Os átrios de partidas e chegadas do posto fronteiriço são enormes e os residentes e turistas têm de “subir e descer”, o que é muito inconveniente para as crianças e os idosos, pois já houve pessoas que caíram e ficaram feridas. Mais, os turistas de Hong Kong, depois de chegarem ao posto fronteiriço de Macau de “autocarro dourado”, têm de andar uma grande distância para passar a fronteira e concluir as formalidades de chegada, como a inspeção alfandegária, e só no fim é



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

que chegam às paragens de autocarro e de táxi. Além disso, a taxa de desocupação dos parques de estacionamento do posto fronteiriço é relativamente alta.

Macau, enquanto cidade turística, deve mostrar aos turistas uma boa imagem. Os serviços e a experiência humanizados nos postos fronteiriços são um ponto extra, portanto, há que aperfeiçoar as respectivas instalações complementares, reordenar o trânsito nas proximidades dos postos fronteiriços, para assegurar a eficiência e a fluidez da passagem, e proporcionar uma melhor experiência de deslocação aos residentes e turistas.

A par disso, o Governo está prestes a concluir a construção do “Posto de Transferência de Mercadorias Transfronteiriço de Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau” e já lançou o concurso público para a sua exploração. Este Posto de Transferência vai mudar a forma de ligação de Macau a Hong Kong, que dependia principalmente do transporte marítimo, colmatando, em certa medida, a falta de um porto de águas profundas e de capacidade de transporte de Macau, assim, o sector logístico está muito atento à respectiva exploração no futuro.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. O Governo deve ajustar e otimizar as instalações dos postos fronteiriços, por exemplo, encurtar a distância entre o átrio da chegada e a paragem de autocarros dourados, e criar tapetes rolantes para peões, etc., para reduzir o percurso a pé e a frequência da “subida e descida”, facilitando, assim, as deslocações dos residentes e



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

turistas. Vai fazer isso?

2. O Governo criou parques de estacionamento no posto fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau para os residentes de Hong Kong e de Macau. Actualmente, a sua taxa de utilização é baixa e, segundo alguns utentes, a ambiguidade das indicações, a longa distância entre os parques e os átrios das partidas e chegadas e outros factores reduzem a vontade de utilização. O Governo dispõe de algum plano para melhorar as instalações complementares dos referidos parques, para facilitar, tanto quanto possível, as deslocações dos residentes e turistas, e elevar a sua taxa de utilização?

3. Quais são os planos concretos para o futuro “Posto de Transferência de Mercadorias Transfronteiriço de Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau”? O Governo pode divulgar, com antecedência, algumas informações sobre as tarifas, a política de subsídios, o horário de funcionamento, a inspecção de segurança de mercadorias, etc.?

5 de Maio de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ip Sio Kai