



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ORAL

Andamento do planeamento urbanístico da Taipa

Resposta às necessidades do desenvolvimento dos bairros comunitários

Com o desenvolvimento económico e social de Macau, a densidade populacional das diversas zonas tem sofrido mudanças significativas. Tomando como referência os dados dos Censos 2021, a zona estatística mais populosa de Macau foi a “Baixa da Taipa”, representando 11,1 por cento da população total de Macau, ultrapassando as zonas dos “Novos Aterros da Areia Preta” e da “Areia Preta e Iao Hon”, sendo a segunda zona com maior proporção da população jovem entre os 0 e os 14 anos. Para além disso, com o desenvolvimento contínuo das zonas residenciais da UOPG Taipa Central - 2, prevê-se que a população e as necessidades de instalações comunitárias nestas zonas venham a aumentar ainda mais. De facto, no passado, recebi várias opiniões de residentes, manifestando que a procura de instalações desportivas e de lazer na Taipa é maior do que a oferta, e que há espaço para o aperfeiçoamento contínuo do sistema pedonal, esperando que as autoridades promovam e aperfeiçoem, quanto antes, o planeamento e o andamento da construção de instalações comunitárias nas Ilhas, a fim de melhor responder aos diversos problemas decorrentes do crescimento demográfico.

No passado, o Governo detectou a situação e deu início a várias obras de optimização, mas os respectivos projectos dizem respeito apenas à optimização das instalações existentes, não conseguindo aumentar eficazmente as instalações



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

desportivas e de lazer de acordo com a proporção da população das diversas zonas. Por outro lado, embora as zonas disponham de ricos recursos – pavilhões desportivos, o regime de marcação prévia constitui uma limitação para o uso diário dos residentes. Mais, como essas instalações desportivas não são diversificadas, não conseguem dar resposta às necessidades de utilização de instalações para a prática de desporto e de novas modalidades desportivas, resultantes do crescimento contínuo da população juvenil, fazendo com que os residentes tenham de ir até outras zonas para a prática de actividades de lazer e desportivas. Mais ainda, registam-se litígios relativos ao planeamento da zona da Povoação de Cheok Ká, o que causa incertezas na elaboração do plano de pormenor da UOPG Taipa Central - 2.

Por outro lado, com o aumento da população residente, o problema do trânsito das zonas também merece a nossa atenção, nomeadamente, quando, com o aumento significativo do fluxo de veículos, o trânsito das várias rotundas perto da “Baixa da Taipa” e das vias de ligação já não é menor do que nas zonas mais movimentadas da península de Macau, onde a luta pela via pública entre peões e veículos já é normal. O Governo manifestou a intenção de construir uma passagem superior para peões que ligue os dois lados da Avenida de Kwong Tung, bem como uma travessia pedonal semelhante à da Avenida de Guimarães, consoante as necessidades do desenvolvimento social¹. O melhoramento das instalações pedonais, para interligar eficazmente as principais vias das zonas e, ao mesmo tempo, a concretização da separação de vias para peões e veículos, tudo isto carece de estudos e de promoção por parte das autoridades.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. As autoridades afirmaram que iam avançar, ainda este ano, com o plano de pormenor da UOPG Taipa Central - 2, e que iam responder, de forma equilibrada, às necessidades da sociedade e dos residentes das zonas circundantes, em termos de espaços verdes e de espaços públicos abertos. Qual é o andamento desse plano? Quais são as ideias das autoridades em relação ao planeamento das instalações de lazer e de desporto das diversas zonas em causa?

2. O plano da UOPG Taipa Central – 2 abrange a Povoação de Cheok Ká, uma zona com várias árvores antigas centenárias e património histórico, entre outros recursos sociais. As autoridades comunicaram com os serviços competentes sobre essa matéria no planeamento? E qual é o andamento dos respectivos trabalhos de planeamento?

3. Tendo em conta o aumento do fluxo de veículos na zona da “Baixa da Taipa”, de que planos dispõem as autoridades para otimizar o ambiente pedonal dessa zona? As autoridades manifestaram a sua intenção de construir uma passagem superior para peões na Avenida de Kwong Tung. Qual é então o andamento dos respectivos trabalhos? As autoridades devem proceder a um estudo sobre a construção de uma travessia pedonal na Avenida de Kwong Tung, com vista a criar uma ligação entre as principais vias da zona centro e até uma ligação com o sistema pedonal da zona Norte da Taipa. Vão fazê-lo?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Dados de referência:

1. DSSCU: Início no próximo ano do plano de pormenor da UOPG Taipa Central – 2, TDM, 9 de Novembro de 2022, <https://cutt.ly/96uprYM>

8 de Maio de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ma lo Fong