



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

O aeroporto de Macau e o desenvolvimento do sector da aviação

Durante os três anos da epidemia, a maioria dos voos foram suspensos em Macau, mas após a epidemia, e com a recuperação do mercado turístico, o sector da aviação tem vindo a recuperar de forma gradual. No ano passado, o Governo da RAEM anunciou que o Governo Central tinha aprovado e confirmado o aterro e ampliação do Aeroporto Internacional de Macau e, de acordo com o plano de desenvolvimento e as necessidades reais, as obras de ampliação vão ser realizadas por fases. Findas as obras, o número de lugares de estacionamento para aviões vai aumentar de 25 para mais de 50, elevando, significativamente, a capacidade do aeroporto e a capacidade de recepção de passageiros até 15 milhões por ano.

O Governo está a empenhar-se em atrair mais turistas de diferentes origens, especialmente em aumentar o número de turistas internacionais, e acredita-se que a ampliação do Aeroporto Internacional de Macau vai contribuir para satisfazer as necessidades resultantes do aumento do tráfego aéreo, e trazer mais oportunidades de desenvolvimento para Macau, reforçando a posição do aeroporto no conjunto de aeroportos da Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau. Em 2020, o Governo anunciou a prorrogação do prazo do contrato de concessão exclusiva da Air Macau por mais três anos, o que significa que o contrato vai terminar em breve, por isso, ainda não se sabe qual vai ser o futuro do sector da aviação em Macau. A sociedade está preocupada com o aproveitamento do aeroporto ampliado, especialmente para o apoio à diversificação adequada da economia e a elevação da competitividade de Macau a nível internacional.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

1. O Governo deve melhorar as instalações complementares e os serviços do aeroporto, para fazer face aos hábitos dos turistas com mais poder de compra. Como é que o vai fazer isto? Como é que o Governo vai promover a interacção com os outros aeroportos vizinhos, para evitar o aumento da concorrência devido à homogeneização e criar características próprias?
2. O contrato de concessão exclusiva da Air Macau vai terminar em breve, então, o Governo já iniciou o respectivo acompanhamento? Com a ampliação do aeroporto, o Governo dispõe de novas ideias e medidas para o desenvolvimento do sector da aviação de Macau? O Governo vai abrir novas rotas internacionais para atrair mais visitantes do estrangeiro? Vai lançar mais ofertas de passagens aéreas aos residentes da Grande Baía? Como é que vai fazer isto?
3. Com o rápido desenvolvimento das diversas tecnologias, muitos locais continuam a investir recursos na construção de aeroportos inteligentes, com vista à transformação e modernização digital da aviação civil. O Governo dispõe de algum plano para a criação dum aeroporto e de viagens inteligentes? O Governo vai reforçar a utilização dos megadados, para melhorar a gestão do espaço aéreo e aumentar a eficiência das operações diárias do Aeroporto Internacional de Macau?

12 de Maio de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ho Ion Sang