

口頭質詢

葉兆佳議員

就港珠澳大橋口岸進一步發揮作用提出質詢

疫後出入境復常，旅客數量超出預期，內地旅客越來越多使用港珠澳大橋口岸通關。據治安警數據顯示，疫後首個「五一」黃金周，5天假期(4月29日至5月3日)，入境旅客近49.2萬人次，其中經港珠澳大橋有近10萬人次；加上“澳車北上”，居民駕車都從港珠澳大橋口岸通關，可見港珠澳大橋口岸已成為居民及旅客出入境澳門的一個重要通道。

然而，港珠澳大橋澳門口岸在通關配套方面存在不足。口岸出入境大廳規模大，居民和旅客要“上上落落”，對於年老、幼童而言，十分不便，曾經試過有人因跌倒受傷；其次，香港旅客乘坐“金巴”抵達澳門口岸後，需要步行一大段路程，才能完成過關、海關檢查等入境手續，最後才到達巴士站、的士站等，而且口岸停車場空置率也較高。

澳門作為旅遊城市，須向遊客展現良好的旅遊形象，口岸設施人性化的體驗服務是加分項，未來要改善口岸相關配套，理順口岸周邊交通，確保口岸通關高效順暢，為居民及旅客帶來更佳的出行體驗。

此外，特區政府在“港珠澳大橋澳門跨境貨物轉運站”的建造工程即將完工，並進行了營運商招標。“轉運站”將改變澳門過去主要依靠海上運輸連接香港的方式，從一定程度上彌補澳門缺乏深港碼頭、運力不足的缺陷，物流業界對“轉運站”未來的運營十分關心。

為此，本人提出以下質詢：

一、請問特區政府未來會如何調整及優化口岸的設施佈局，例如縮短入境大堂與金巴的距離、增設行人輸送帶等，以減少步行的路程及“上落”次數，更加便利居民及旅客出行？

二、雖然特區政府在港珠澳大橋口岸設有停車場，供港澳居民使用。目前該停車場使用率低，有使用者反映停車場內指示不清、停車場與出入境大廳距離甚遠等因素，都降低了使用該停車場的意欲。請問特區政府

計劃如何改善該停車場的配套，盡量方便居民及旅客出行，提高停車場的使用率？

三、請問未來“港珠澳大橋澳門跨境貨物轉運站”將有哪些實際安排，在收費、補貼政策、通關時間、貨物安檢等方面，可否提前公佈一些訊息？