



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
保安司司長辦公室  
Gabinete do Secretário para a Segurança

(Tradução)

**Assunto: Interpelação escrita apresentada pela Deputada à Assembleia Legislativa, Song Pek Kei**

Na sequência da interpelação escrita apresentada pela Deputada Song Pek Kei em 6 de Abril de 2023, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 445/E347/VII/GPAL/2023, de 3 de Maio de 2023, e recebida no Gabinete do Chefe do Executivo em 3 de Maio de 2023, depois de ouvidos os Serviços de Alfândega de Macau (SA), o Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP) e a Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP), cumpre a este Gabinete apresentar a seguinte resposta:

Em relação ao ponto 1 da interpelação, a DSOP afirmou que na Zona A dos Novos Aterros Urbanos as estradas existentes, a Avenida Doutor Ma Man Kei e a Avenida de Tun Seng, são actualmente o único acesso àquela Zona A e ao Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau. A fim de aliviar a pressão do tráfego nas estradas acima mencionadas, a DSOP ampliou temporariamente a Avenida de Tun Seng, de duas faixas de rodagem em cada sentido para quatro faixas de rodagem em cada sentido, medida que entrou em funcionamento no dia 28 de Abril de 2023. Além disso, quanto à quarta Ponte Marítima Macau-Taipa, em construção, tem envidado todos os esforços para promover a produção e içamento das vigas de aço da ponte principal e rampas, trabalho de elevação, entre outros. As obras de ligação da Zona A dos Novos Aterros Urbanos, da Ilha Fronteiriça Artificial, da Zona de Aterro E da Taipa e da Estrada de Pac On, ligada pela Ponte, estão também em andamento de forma ordenada, e serão concluídas em simultâneo com a Ponte, o que irá melhorar a situação do tráfego na Zona A dos Novos Aterros Urbanos.

Relativamente ao 2 ponto da interpelação, em resposta ao aumento substancial de veículos de passagem transfronteiriça no Posto Fronteiriço de Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, após a implementação da política de “circulação de veículos de Macau na província de Guangdong”, os SA e o CPSP abriram mais



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
保安司司長辦公室  
Gabinete do Secretário para a Segurança

(Tradução)

corredores de veículos e enviaram pessoal adicional para desviar veículos da passagem transfronteiriça, durante os feriados e os horários de pico de passagem transfronteiriça. Além disso, os SA também optimizaram o sistema automático de passagem de veículo, para melhorar ainda mais a eficiência de inspeção e libertação de veículos na passagem transfronteiriça. Actualmente, o fluxo total de tráfego de entrada e saída em todos os postos fronteiriços terrestres de Macau aumentou cerca de 20% em comparação com o período homólogo pré-epidemia (em 2019), e entre estes veículos, cerca de 40% do total de veículos de passagem transfronteiriça utiliza o Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, cerca de 35% o Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau e cerca de 25% o Posto Fronteiriço Hengqin. Verifica-se, assim, que um certo número de veículos de passagem transfronteiriça é actualmente partilhado por vários postos fronteiriços terrestres, sendo óbvio o efeito das medidas de desvio de veículos.

No que diz respeito ao 3 ponto da interpelação, as restrições diárias de passagem transfronteiriça no Posto Fronteiriço das Portas do Cerco e no Posto Fronteiriço Qingmao foram canceladas desde as 00H00 do dia 1 de Maio de 2023.

A Chefe do Gabinete do Secretário para a Segurança

Cheong Ioc Ieng

17 de Maio de 2023