



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

關於立法會梁孫旭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢保安司司長辦公室意見，本人對立法會2023年4月20日第407/E318/VII/GPAL/2023號公函轉來梁孫旭議員於2023年4月14日提出，行政長官辦公室於2023年4月21日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1及2. 新城A區現有道路包括馬萬祺博士大馬路及豚城大馬路是現時唯一進出新城A區及港珠澳大橋口岸的通道，為紓緩A區施工期間上述道路的交通壓力，豚城大馬路將臨時由現時的雙線雙向行車擴闊至四線雙向行車，擴闊工程已於4月28日完成並已開通。目前新城A區北區及中區的道路工程正有序开展及預計於2025年完工，現時建設中的A2連接橋已於2022年11月動工，現正進行樁基礎施工，預計2024年第四季竣工。另外三條連接新城A區及澳門半島的通道目前正在設計階段，將有序啟動建設，項目建成後將有助紓緩由北區進出A區以及分流由A區及港珠澳大橋口岸前往離島的交通流量，進一步完善跨區出行需要。

對問題3. 保安司司長辦公室表示，關於在港珠澳大橋口岸車道採用“合作查驗，一次放行（聯合一站式）”通關模式事宜，由於港珠澳大橋澳門口岸車道需同時處理來自內地及香港的車輛，其地理環境及設計模式不太合適應用“合作查驗，一次放行（聯合一站式）”通關模式。另一方面，港珠澳大橋珠海口岸通關車道亦同樣需處理來自港澳的車



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

輛。故此，在港珠澳大橋口岸車道採用“合作查驗，一次放行（聯合一站式）”通關模式存在一定難度，保安範疇需與內地相關部門共同深入研究。在增加通關通道方面，保安範疇已制訂應對大量車輛通關的預案，從多方面提升港珠澳大橋澳門口岸的車輛通關效率，包括在上述口岸本澳出境側增加後備車道及利用科技設備提升車輛驗放效率等。至於橫琴單牌車行駛範圍放寬至可以進出珠海的事宜，該方面屬內地的權限，特區政府已向內地相關部門反映有關意見。

局長
林煒浩