

關於立法會梁孫旭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢保安司司長辦公室和經濟及科技發展局的意見，本人對立法會2023年4月27日第431/E339/VII/GPAL/2023號公函轉來梁孫旭議員於2023年4月21日所提出，行政長官辦公室於2023年4月28日收到之書面質詢，答覆如下：

有關質詢第一點內容，為進一步推動珠澳兩地跨境貿易便利化，保障內地食用水生動物和冰鮮水產品安全穩定供澳，早前市政署與內地海關共同制定有關供澳食用水生動物和冰鮮水產品的監管合作安排，對合資格的養殖及加工場生產的水產品實施檢疫推前及聯合監管的合作模式，並從源頭、加工到運輸各環節進行監管工作，減省企業申辦衛生文件的人力及時間，從而實施口岸快速驗放，提高通關效率及確保水產品的質量安全，有關合作安排已進入試行階段。

有關質詢第二點內容，為便利澳門居民在橫琴工作及生活，市政署與內地及本澳相關部門正探討制定一套進入橫琴粵澳深度合作區的免檢產品清單，現時國家海關總署和農業農村部正按風險高低進行評估，在風險可控的條件下，對現行的《中華人民共和國禁止攜帶、寄遞進境的動植物及其產品和其他檢疫物名錄》內部分種類物品作出豁免，目前有關工作正處於評估階段。

有關質詢第三點內容，當上述免檢產品清單（即“白名單”）完成制定後，將實施更簡便優化的檢驗檢疫模式，讓在橫琴工作及生活的

澳門居民可以攜帶在“白名單”內的自用物品進出琴澳關口，以便利在深合區生活的市民和營商的企業。

另一方面，保安司司長辦公室表示，粵澳雙方正按照《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》的要求，積極推進工作。橫琴口岸永久車道落成後將採用“合作查驗、一次放行”創新通關模式，兩地貨物將採用“協作查驗、一次機檢”的創新監管模式，提升通關效率。就配合貨物“一線放開、二線管住”管理政策方面，兩地單位將根據通關實際情況及需求，研究推出更便利的創新通關模式，方便人員及物品進出琴澳兩地。

此外，經濟及科技發展局表示，自2023年3月1日起施行的《橫琴粵澳深度合作區發展促進條例》，對深合區和澳門之間經“一線”進出的貨物（過境深合區貨物除外）實施備案管理，簡化申報程序和要素。推動在深合區開展動植物及其產品檢驗檢疫改革創新試點，探索建立更為簡便、優化的檢驗檢疫模式。

市政管理委員會主席

戴祖義
José Távare