



## **Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sra. Deputada à Assembleia Legislativa, Lei Cheng I**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) e da Autoridade de Aviação Civil (AACM), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sra. Deputada Lei Cheng I, de 19 de Maio de 2023, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 556/E428/VII/GPAL/2023, de 1 de Junho de 2023, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 2 de Junho de 2023:

1. De acordo com os dados de Maio de 2023, a média diária de viagens de ida e volta nas respectivas companhias de navegação foi de cerca de 130, representando um aumento de mais do dobro na capacidade de transporte de passageiros em comparação com o período inicial da retoma das ligações marítimas. As companhias de navegação vão, atendendo à procura durante as férias de verão, considerar aumentar mais ainda as carreiras ou pontos de embarque, a fim de satisfazer as necessidades de deslocação dos residentes e turistas.
2. O Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Exterior e o Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa situam-se, respectivamente, na Península de Macau e na Ilha da Taipa, sendo ambos os postos fronteiriços marítimos importantes. Os dois terminais, não só proporcionam aos passageiros opções diversificadas de deslocação por via marítima, mas também desempenham um papel complementar. No caso de um dos terminais não poder prestar o serviço devido a incidente, o outro poderá escoar o tráfego, assegurando a ininterrupção da prestação dos serviços de transporte marítimo.



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
海事及水務局  
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

(譯本 Tradução)

3. A AACM salientou que a concessionária do aeroporto está pronta para retomar os serviços de transporte de ligação marítima, terrestre e aérea, suspensos nos últimos 3 anos devido à pandemia, estando, neste momento, a serem realizados trabalhos de coordenação com os serviços públicos e as respectivas operadoras, na expectativa de os mesmos poderem ser retomados o mais rápido possível. Por outro lado, está a ser preparada a construção de um centro de serviços de check-in na Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, a fim de atrair mais passageiros a se deslocarem através do Aeroporto de Macau, e tendo em vista uma maior integração no desenvolvimento da Grande Baía.

Em articulação com o projecto de transformação de parte do Terminal Marítimo da Taipa no segundo terminal do Aeroporto e com a construção da quarta ponte Macau-Taipa em curso, a DSAMA irá coordenar os trabalhos de ligação entre o terminal marítimo e as outras instalações de transportes terrestre e aéreo, bem como manterá a comunicação com os serviços de tráfego terrestre e aéreo.

A DSAT salientou que, para além de melhorar continuamente o trânsito de ligação entre os diversos postos fronteiriços marítimos, terrestres e aéreos e a ordem de espera nos postos fronteiriços, será reforçada a ligação entre o transporte ferroviário e as zonas circundantes, bem como serão implementadas as políticas relativas à circulação transfronteiriça de veículos e serão reforçados os serviços de transporte terrestre transfronteiriço com outras cidades da Grande Baía.

A Directora dos Serviços de Assuntos  
Marítimos e de Água,  
Wong Soi Man  
12 de Junho de 2023