



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
海事及水務局
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

關於立法會李靜儀議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢交通事務局和民航局意見，本人對立法會2023年6月1日第556/E428/VII/GPAL/2023號公函轉來李靜儀議員於2023年5月19日提出，行政長官辦公室於2023年6月2日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 按2023年5月資料，各船公司的往返航班平均每日合共約130班次，客運能力已較復航初期提升超過兩倍。各船公司會按暑假期間的需求，考慮進一步加開航班或航點，以滿足市民和旅客的出行需要。

對問題2. 外港和氹仔客運碼頭分別位處澳門半島及氹仔島，均是重要的海上口岸。兩碼頭除為旅客提供多元的海路出行選擇外，也發揮互補作用。倘任一碼頭因事故不能提供服務，另一碼頭可作疏導，保障海路服務不中斷。

對問題3. 民航局表示，機場專營公司已準備重啟受疫情影響而暫停的海陸空聯運服務，現正與有關的政府實體和營運商協調，期望盡快恢復。另外，也正籌建港珠澳大橋的值機服務中心，吸引更多旅客經澳門機場出行，進一步融入大灣區發展。

海事及水務局會配合氹仔客運碼頭部分空間改建為機場第二候機樓的計劃和在建中的第四條大橋，協調好碼頭與其它陸空交通設施的接駁連通工作，並與陸空交通部門保持溝通。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
海事及水務局
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

交通事務局表示，除了持續完善各海陸空口岸的接駁交通和理順口岸候車秩序外，也會重點加強軌道交通與周邊區域的聯繫，以及落實車輛跨界通行相關政策，加強與大灣區其他城市的陸路跨境交通服務。

局長 黃穗文

(電子簽署)