

書面質詢

李靜儀議員

關注海上交通規劃以及外港碼頭和氹仔碼頭的營運和定位

澳門為外向型經濟體，旅遊業對本澳經濟發展起著重大作用。多年來，碼頭一直承擔本澳對外連繫的重要角色，不少居民和旅客都會選擇經由海路出入境，客船班次和選擇亦較多，其中外港碼頭曾先後作擴建和優化；因應交通和旅遊業等發展需要，亦興建了氹仔客運碼頭以作分流，期望為本澳拓展不同地區的客源，以支持成為世界休閒旅遊中心。

然而，基於疫情影響之下本澳對外交通受限制，加上近年港珠澳大橋口岸投入使用等因素，從海路入境的人數比例開始下降，客船班次亦有所減少。今年一至四月，港珠澳大橋口岸出入境人數有631萬人次；而經外港碼頭和氹仔碼頭出入境的人數分別錄得近81.64萬及118.2萬人次，相對於疫情前同期，有數以百萬人次經由該兩個口岸出入境，使用量明顯大幅減少，可見居民和旅客的出入境選擇有所改變。

此外，根據海事及水務局資料作計算，2019年外港客運碼頭和氹仔客運碼頭的往返航班平均每日分別約有180和110班；受過去三年疫情影響，目前船班次數目縮減，至今年2月只有約35和50班，居民和旅客的出行選擇減少。

近年，社會持續關注如何善用海路交通和作出討論，當局應研究和規劃有關碼頭設施的發展方向，充分協調、規劃和整合本澳海上交通和港口的發展，為本澳旅遊業開拓外國客源、促進多元經濟發展發揮助力作用。

為此，本人提出以下質詢：

一、現時經海路出入境本澳的人數下降，一方面是受疫情影響，過去三年的往返需求大幅下降；另一方面是港珠澳大橋口岸的開通，為來往香港提供了新的出行方式。與此同時，客船班次基於資源考量等原因亦有所減少，仍有待逐步恢復，一定程度上令居民感到不便和難以選擇。隨著旅遊復甦和人員往來更為頻繁，請問當局如何評估相關情況，推動業界優化有關交通服務，助力本澳經濟發展？

二、澳門現時海路入境以外港客運碼頭和氹仔客運碼頭為主，社會關注整體海上口岸交通規劃。請問當局對於上述兩個碼頭未來的整體營運、航班配置、航線發展、功能定位等方面有何評估和長遠規劃？

三、本澳提出“1+4”適度多元發展策略，亦期望吸引更多海外旅客訪澳，完善的對外交通網絡是重要的環節。當局將如何促進海陸空多式聯運發展，以便利本澳與其他地區的經濟合作，為居民和旅客提供便利的出行選擇？