

書面質詢

宋碧琪議員

優化“駕照互認”配套措施 推動本澳融入發展大局

日前，倡議多年的駕照互認政策出台，出台後的首日即大排長龍，每週派出的280個預約號被即時搶光，可見居民對政策的反應十分熱烈，同時反映本澳居民對兩地互通有著較大的需求。

據相關人士表示，現時在申請上，廣東省內不少城市都可辦理認證，但不同的城市辦理的要求不一樣，若去其他地方辦理，若不符合規定，則容易被“打回頭”，導致辦理效率下降。其次，本澳路面交通承壓能力不足，加上“駕照互認”和“澳車北上”措施並行，口岸周邊使用率會大幅增加，節假日的跨境車輛疏導分流則至關重要，否則會影響居民出行，變相使相關政策落實大打折扣。且隨著旅遊業態的新發展，外地人士來澳駕駛旅遊也可能成為新趨勢，加強道路交通規則的宣導教育則十分有必要，尤其本澳車多路窄的交通環境有其特殊性，與其他城市不盡相同，更需要讓廣大的外地駕駛者有更到位的了解。

社會十分支持“駕照互認”這一惠澳措施，並十分理解現時亦屬實行的初步階段，期望特區政府能繼續高度關注相關措施實行的情況，不斷優化完善政策措施，尤其是粵澳兩地在落實上如何更便利居民辦理及跨境交通的流暢化，以更好便利兩地居民出行，更好推動澳門融入發展大局。

為此，本人提出以下質詢：

1、鑒於“駕照互認”及“澳車北上”政策反應熱烈，可預期未來在口岸周邊的交通流量必然會較大，當局應做好跨境車輛及在澳駕駛車輛的交通配套，以完善口岸行車指引及分流。請問當局未來會如何加強相關方面的疏導措施，以做好政策的相應配套，以改善口岸範圍逢高峰期必塞的問題呢？

2、本澳有近三十萬的輕型車輛駕駛者，若每週僅280個名額，難以滿足本澳居民的需求。其次，現時廣東省大部分城市都可辦理，但各個城市的办理流程不一，對本澳居民申請造成一定的困擾。請問當局會否加強與內地相關部門協商，適當增加辦理名額，並推出相關指引或措施簡化辦證流程，或推出自助機形式，以增加駕照認證的效率呢？

3、澳門與外國的駕照互認早有機制，現再加上與內地駕照互認的實行，相信在旅遊發展新形式下，來澳駕駛車輛旅遊的外地人士會增加，對此，特區政府未來又將如何進一步加強交通規則宣導，會否加大資源投入與民間社團合辦宣講活動，以進一步強化澳門的安全駕駛環境呢？