

# 書面質詢

鄭安庭議員

## 關於優化無障礙出行環境的書面質詢

無障礙出行環境，涉及到建築、街道、人行道、天橋以及各類無障礙服務等，對於行動不便的長者、殘障人士等居民的日常生活，具有重要的意義。近年政府在新建公共工程時，全面落實無障礙通用設計建築指引，值得讚賞。

然而，有居民向本人反映，民國大馬路一側人行道狹窄且有燈柱阻隔，因此在附近就讀托兒所的幼兒，嬰兒車難以推行，住在附近的長者亦難以使用輪椅出行。亦有居民指出，媽閣上街近海事工坊路段，兩側人行道的樹木粗大，對於使用輪椅和嬰兒車出行的居民較為困難，而當途經媽閣公務員大廈門口時，更需多次上落高達30釐米的台階，較為不便。亦有居民表示，現時可讓輪椅停靠車廂內的巴士約佔七成半，並未實現路線全覆蓋，再加上部分殘障人士的住所離巴士站較遠，又或者需趕時間往返醫院就醫，因此無障礙特別的士仍是必要選項，但卻經常出現約不到車的情況。

有鑒於此，本人向政府提出以下質詢：

一、請問政府有何措施，改善上文提及的民國大馬路、媽閣上街一帶的無障礙出行環境？亦有社會意見指，期望政府仿照氹仔基馬拉斯空中走廊的方式，連接媽閣廟、輕軌站和西灣湖，實現全天候無障礙的出行？

二、請問政府本澳無障礙特別的士的社會供求比例如何，以及是否會考慮增加無障礙特別的士的供應？

三、政府曾表示，會先易後難地針對一些商場、大型渡假村等地方較大的場所，由工務部門鼓勵企業在設計或裝修時增設無障礙設施。請問相關工作如何進展？