



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimizar a área dos lugares de estacionamento públicos e aproveitar ao máximo os recursos públicos de estacionamento

De acordo com dados do Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP), entre Janeiro e Abril de 2022, registaram-se 148.550 casos de estacionamento ilegal em vias públicas e 56.823 casos de estacionamento ilegal em lugares de estacionamento tarifados/com parquímetros, e entre o período homólogo de 2023, registaram-se 158.695 e 69.149 casos, respectivamente. Segundo os dados da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), até ao primeiro trimestre de 2023, o número de veículos motorizados já tinha atingido 249.685, enquanto existiam 23.148 lugares destinados a automóveis e 18.377 lugares destinados a ciclomotores e motociclos nos parques de estacionamento públicos, e 7.664 lugares de estacionamento com parquímetros em vias públicas. A densidade populacional varia de zona para zona, mas especialmente na Areia Preta e no centro da Taipa, a densidade populacional é muito elevada e é grande o número de veículos motorizados, por isso, há uma grande procura de lugares de estacionamento por parte dos condutores.

Segundo os dados da DSAT sobre os parques de estacionamento públicos, a taxa média de estacionamento na maioria das zonas habitacionais foi superior a 70 por cento, e nalguns casos até atingiu 98 por cento. Por exemplo,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

no Auto-Silo D. João Lecaros, a taxa média de estacionamento atingiu 98 por cento, enquanto na Alameda da Harmonia foi de apenas 3 por cento...

O Governo da RAEM permite a importação, de países estrangeiros, de veículos de maior dimensão, no entanto, não tem tido em conta a área dos lugares de estacionamento, o que dificulta o estacionamento. Mesmo quando se consegue estacionar nos lugares de estacionamento, os veículos ficam muito perto uns dos outros e, em caso de descuido, podem ser riscados.

Assim sendo, interpelo o Governo, solicitando que me sejam dadas respostas, de uma forma clara, precisa, coerente, completa e em tempo útil, sobre o seguinte:

1. O Governo da RAEM deve tomar conhecimento das razões da baixa taxa média de estacionamento nos parques de estacionamento públicos nas proximidades de zonas habitacionais, e deve, com base nessas razões, apresentar medidas específicas para aumentar a utilização e a eficiência dos parques de estacionamento públicos e aproveitar ao máximo os respectivos recursos. Vai fazê-lo?
2. A área de alguns lugares de estacionamento é insuficiente e, por descuido, é possível riscar veículos aquando do estacionamento. O Governo da RAEM vai considerar alargar a área dos lugares de estacionamento públicos nas vias públicas, a fim de reduzir os acidentes?
3. Tendo em conta que os lugares de estacionamento públicos não



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

conseguem satisfazer a procura, o Governo da RAEM deve seguir o exemplo do estrangeiro, isto é, deve planear e construir, de forma científica, parques de estacionamento tridimensionais nas proximidades das zonas habitacionais, e definir tarifas adequadas para o estacionamento consoante a situação das zonas circundantes, por forma a satisfazer a procura de estacionamento por parte dos moradores das proximidades e dos condutores de veículos motorizados. Vai fazer isto?

25 de Maio de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Che Sai Wang