



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Lam U Tou

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Instituto para os Assuntos Municipais (IAM), da Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP) e da Direcção dos Serviços de Cartografia e Cadastro (DSCC), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Lam U Tou, de 28 de Abril de 2023, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 467/E366/VII/GPAL/2023, de 9 de Maio de 2023, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 10 de Maio de 2023:

1. A “Plataforma Unificada de Gestão de Obras Viárias” integrada é um instrumento de apoio à gestão de obras viárias que permite efectuar, de forma uniformizada, os pedidos de medidas provisórias de trânsito e de licença de obras de abertura de valas (incluindo as obras anuais e não anuais), através da qual o IAM e esta Direcção de Serviços podem coordenar melhor o planeamento e a execução das diversas obras viárias.

De acordo com o mecanismo de coordenação, os serviços públicos e as entidades de interesse público devem apresentar, no final de cada ano, o plano das obras viárias para o ano seguinte, para que o Grupo de Coordenação de Obras Viárias possa proceder à coordenação e planeamento conforme o nível de urgência, a prioridade, por zona e fases. Esta Direcção de Serviços reiterou que algumas obras viárias não são previsíveis, como por exemplo, a reparação urgente de instalações públicas, a articulação com as novas necessidades de exploração dos comerciantes, entre outras.

2. O IAM salientou que, no final de 2021, tem vindo, gradualmente, a ser utilizado um novo tipo de asfalto e de inertes para obras de reparação do pavimento das



vias rodoviárias. Com esses novos materiais, o prazo de garantia da pavimentação vai aumentar para quatro anos, o que pode elevar constantemente a duração de utilização das vias rodoviária, a qualidade das obras, reduzindo a frequência da repavimentação. O novo tipo de asfalto e inertes foram utilizados em Macau há menos de dois anos, e, actualmente, os resultados são satisfatórios. Contudo, o IAM vai continuar a observar a situação da sua utilização, bem como avaliar a eficácia da mesma durante o prazo de garantia.

A DSOP salientou que, em relação à repavimentação unificada das vias viárias com asfalto de alta aderência e flexibilidade pelo Governo da RAEM, uma vez que se trata de um material novo e a sua durabilidade necessita ainda tempo para observação, o prazo de garantia de dois anos exigidos mantém-se, bem como, com base nos dados de utilização obtidos nas obras na RAEM, será desenvolvido estudo, com outros Serviços, para a uniformização do prazo de garantia.

3. A DSOP salientou que, em geral, na execução de obras são contratadas empresas responsáveis para fiscalizar o andamento das mesmas no local, bem como para coordenar os trabalhos, de modo a assegurar que as obras sejam implementadas de acordo com o plano previsto. Como a instalação das câmaras de videovigilância nas obras viárias envolve a privacidade do público, tal não está conceituado, neste momento, nos estaleiros.

O IAM salientou que, desde Agosto de 2022, durante a execução das obras, se se verificar uma diferença entre a planta de canalização subterrânea e a canalização subterrânea no local, será iniciado o mecanismo rápido de tratamento composto por representantes do IAM, da DSAT, das respectivas empresa de canalizações ou dos serviços competentes da sua supervisão e do empreiteiro. Os representantes irão apresentar e avaliar uma proposta da



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

alteração no local, coordenando e monitorizando a sua concretização, a fim de retomar, no mais rápido possível, a execução da obra, como também diminuir o seu impacto no prazo da obra.

A DSCC salientou que, com o apoio dos serviços fiscalizadores de canalizações subterrâneas, desde a criação, em 2017, da base de dados geográficos das canalizações subterrâneas de Macau, são recolhidos e integrados trimestralmente os dados padronizados fornecidos pelos serviços fiscalizadores. Actualmente, estes podem, através do sistema, consultar os dados de canalizações subterrâneas existentes em Macau até ao quarto trimestre de 2022 para verificar a situação e a distribuição das canalizações na área de execução de obras, de modo a apoiar a fiscalização e a gestão das instalações de canalizações subterrâneas.

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,

Lam Hin San

31 de Maio de 2023