



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Criar uma circular na Península de Macau e otimizar o planeamento do trânsito nos postos fronteiriços**

O trânsito rodoviário da RAEM, sobretudo da Península de Macau, tem sido alvo de críticas, pois as estradas são velhas e estreitas, os engarrafamentos são frequentes nas horas de ponta, e a circulação nas intersecções é lenta...

Apresentei várias interpelações, em 14 de Abril de 2023, 9 de Março de 2023, 7 de Outubro de 2022 e 2 de Setembro de 2022, sobre a optimização das vias públicas e o alívio dos congestionamentos do trânsito, mas apesar das respostas do Governo, a situação real do trânsito não melhorou, especialmente nos cruzamentos da Avenida de Horta e Costa, na zona da Pérola Oriental, na Ponte da Amizade, e nas ruas perto das atracções turísticas, como as Ruínas de São Paulo e a Avenida de Almeida Ribeiro, onde a circulação é condicionada devido aos engarrafamentos nas horas de ponta.

Aquando da elaboração do Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau, o Governo encomendou um estudo sobre o trânsito de Macau a uma equipa de Chongqing. Então, se a rede rodoviária plana já está saturada, deve ponderar-se a construção duma rede em altura, para aliviar a pressão do trânsito e elevar a eficiência.

O nosso escritório recebeu muitas opiniões de residentes e turistas, apontando que as paragens de autocarro no Posto Fronteiriço Qingmao não estão claramente



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

senalizadas, e que o espaço para os transportes públicos e para a tomada e largada de passageiros no Posto Fronteiriço de Hengqin é pequeno, o que origina facilmente engarrafamentos. Com as relações entre Macau e a Grande Baía cada vez mais estreitas, os postos fronteiriços Qingmao e Hengqin desempenham um papel de ligação importante, e face ao aumento do fluxo de pessoas, devido à normalização da pandemia, se o planeamento do trânsito e as sinalizações não forem bem preparados, será difícil garantir a separação entre peões e veículos, e a reputação de Macau enquanto cidade turística será posta em causa.

**Assim sendo, interpelo o Governo, solicitando, que me sejam dadas respostas, de uma forma clara, precisa, coerente, completa e em tempo útil, sobre o seguinte:**

1. Como a rede rodoviária plana na Península de Macau já está saturada, para aliviar a pressão do trânsito, pode recorrer-se ao modelo multimodal e tridimensional. Por exemplo, o Governo deve ponderar sobre a criação duma circular para ligar as Portas do Cerco, a Barra, a Estátua de Kun lam e o Porto Interior, com conexão ao sistema de metro ligeiro. Assim, com o reordenamento do Porto Interior, seria possível garantir um planeamento prospectivo da rede rodoviária tridimensional, isto é, o metro ligeiro por cima das faixas de rodagem, mais a ligação com o sistema pedonal. O Governo vai fazê-lo?

2. Face à falta de clareza da sinalização nas paragens de autocarro no Posto Fronteiriço Qingmao, o Governo deve ponderar sobre o respectivo reordenamento, e fazer novas placas, para garantir orientações mais claras para os residentes e turistas. Vai fazê-lo?



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

3. Face à falta de espaço para os transportes públicos e a tomada e largada de passageiros no Posto Fronteiriço de Hengqin, o que é que o Governo da RAEM vai fazer para o alargar, no sentido de aliviar os congestionamentos do trânsito?

5 de Maio de 2023

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,  
Che Sai Wang**