

書面質詢

梁鴻細議員

有關「一線放開，二線管住」政策的書面質詢

粵澳雙方正按照《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》的規定，積極推進落實各項環節，據報橫琴深合區「一線放開、二線管住」的貨物進出

管理方式，有望於年內實施^[1]；在此創新模式下，貨物經內地進入到橫琴，或將享受增值稅、消費稅退稅等優惠，如無意外可減少企業投資成本，對橫琴發展高新科技、大健康等產業，有極大促進作用。

然而，根據現行法律、行政法規規定，合作區檢驗檢疫監管仍在合作區與澳門之間的「一線」口岸實施。不少琴澳跨境居民反映，他們難以攜帶肉類、蛋類、蔬果、植物及藥物入境，相關檢驗流程耗時且手續繁多，大大影響居民通關感受及赴琴生活的意願；企業所遭受的檢疫關卡相對更為嚴謹。就相關問題，當局在回覆議員質詢時指，為營造深合區趨同澳門生活的便利環境，兩地相關部門正協調探討有關「白名單」制度的

建立以及內容。^[2]

深合區二線通道海關監管作業場所項目主體工程早於去年九月的落成，橫琴口岸二期車道工程預計八月之後啟用通關，本人認為「分線管理」的通關模式，以及相關配套政策細則有必要及早公佈，讓有意落戶橫琴的企業及居民有一定的準備。

因此，本人提出以下質詢：

1．『「一線」管人不管貨，「二線」管貨不管人』^[3]的具體操作如何？本澳居民或車輛進入橫琴，再由橫琴進入內地城市，是否有不同的安排？本澳車輛內的物品，由橫琴進入珠海是否需要再通一次關？

2．經橫琴口岸，允許由本澳攜往橫琴的規定物品，其與拱北海岸攜帶物品的規範有何不同？會否相對放寬？「二線」——由橫琴帶進珠海的貨物／物品的限制規範又如何？其與本澳其它口岸攜帶進入珠海的貨物／物品限制又有何分別？欲進駐澳門新街坊的商舖，例如餐飲業其進貨渠道，由澳門進入新街坊，或從珠海進入新街坊的食材或酒類，具體檢驗

檢疫及關稅具體分別如何？

3．深合區二線通道海關監管作業場所配套信息化、智慧口岸公共服務平台等合作區分線管理基礎設施目前的建設進度如何？相關政策配套及細則情況，將於何時公佈？

[1]
___ 2023年3月14日 新華澳報 一線放開二線管住 總署確保年內實施
<https://www.waou.com.mo/2023/03/14/%E4%B8%80%E7%B7%9A%E6%94%BE%E9%96%8B%E4%BA%8C%E7%B7%9A%E7%AE%A1%E4%BD%8F%E3%80%80%E7%B8%BD%E7%BD%B2%E7%A2%BA%E4%BF%9D%E5%B9%B4%E5%85%A7%E5%AF%A6%E6%96%BD/>

[2]
___ 2023年4月30日 保安司回覆顏奕恆議員書面質詢
<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2023-04/63199643df09bc76ac.pdf>

[3]
___ 2022年9月14日 澳門日報 深合區年底具封關條件
http://www.macaodaily.com/html/2022-09/14/content_1621408.htm