

書面質詢

馬耀鋒議員

關注黑沙環及周邊地段的休憩設施優化

隨著本澳人口的持續增長，居民對城市綠地或公共開放空間的需求不斷增加，這既體現了居民對生活品質的追求，亦反映了城市發展及社區配套質量的高低。有見及此，政府近年陸續開展多項休憩設施的翻新及優化工程，觀音像海濱休憩區及林茂塘臨時休憩區更是當中的成功例子，新穎有趣的遊樂設施以及良好的場地規劃，使相關休憩區成為本澳親子活動的熱門地點，亦為本澳未來休憩區發展提供借鑒。

本澳北區作為居住人口主要集中的地區，當中黑沙環新填海區和黑沙環及祐漢區一帶更是人口大區，參考2022年人口統計數據，相關地區的年終總人口分別為69,200及67,000人，分別位列最多居住人口分區中的第二及第三位。然而，區內雖擁有多個休憩設施，但普遍面積較小，遊樂設施亦較為簡易、老舊，相比起現時新建的休憩設施，在功能及條件上存在明顯差距；故當東區-2規劃提出可能在A區水道上興建城市公園及運動公園，獲得區內居民的廣泛期待，並關注相關規劃的落實情況。

另一方面，黑沙環在興建地標性休憩設施上同樣具備充份條件。區內現時設有黑沙環公園，園內不但面積廣闊，且設有綠化景觀、小型運動場及圖書館等設施，是居民散步放鬆的好去處；可是，公園自2003年啟用後，一直未有具規模的更新工程，園內瞭望台等設施亦因管理問題暫停開放，且大量面積僅為草地植被，讓優厚的資源未能發揮更大的功用成效，實在可惜。日前政府提出東北大馬路步行系統的工程規劃，項目包括在公園內興建風雨走廊，藉工程之機是否具條件一併檢視和調整公園的場地規劃，翻新園內和周邊設施，以回應區內居民對社區休憩設施的需求，值得當局研究。

為此，本人提出以下質詢：

1. 市政署近年陸續公佈多項休憩設施優化工程，針對上述區域相關配套使用年期普遍較長及設施功能集中單一的情況，請問當局會否考慮對區內休憩設施制訂優化及翻新的工程計劃？

2. 當局會否研究藉東北大馬路步行系統工程的開展，同步啟動針對黑沙環園內設施及場地規劃的優化項目，將其打造成黑沙環及周邊區域的中央公園，同時豐富未來長者公寓及置換房的環境和配套？

3. 針對A區水道填海興建城市公園及運動公園的規劃，不但為區內提供廣闊的綠地面積，同時有望解決沿岸存在多年的臭味問題。請問就A區水道的填海申請，目前進度上是否有新消息公佈？