

書面質詢

馬耀鋒議員

關注本澳城市固體廢物減廢工作

固體廢物棄置量一直是本澳環保工作的重要指標，特別是在本澳堆填區容量已達臨界點，並數次擴建垃圾焚化爐的狀況下，相關減廢工作如何按照國家方針、政府規劃及市民意願有序開展，是本澳城市高質量及可持續發展的重要課題。參考《澳門固體廢物資源管理計劃(2017-2026)》（下稱《計劃》），政府早在計劃中明確提出2026年的人均城市固體廢物棄置量，將在2016年每日2.11公斤的基礎上減少3成至1.48公斤左右，為本澳減廢制定了清晰的減量目標[1]。

然而，參考近年《澳門環境狀況報告》數據，本澳人均城市固體廢物棄置量自《計劃》公佈起，除2019年至2022年受疫情影響，旅客及經濟活動減少而有所下降外，基本維持上升趨勢[2]。誠然，當局近年在減廢和推動廢物回收工作上開展了大量工作，並取得不俗成效，包括各項一次性塑膠用品的管制措施，以及設置智能回收機擴展社區回收網絡等，工作值得社會肯定和認同；《計劃》執行至今已完成行動方案的中期階段，但距離設置的減廢目標仍有一段明顯差距，加上旅遊產業復甦造成廢物棄置量的增加，未來政府將如何實現十年規劃的目標，如何加強大型企業在減廢措施方面的力度，值得當局和社會共同研究和努力。

另一方面，如何做好資源廢物回收，一直是政府及社會在減廢方面的主要議題。參考2022年最新《澳門環境狀況報告》，當中指出近10年回收率繼續保持在約20%的水平[3]，在政府多年推動資源回收措施，加上各類型回收點已增至超過3,900個[4]，相關數據未能說是理想。參考鄰近地區經驗，例如上海已實施生活垃圾分類，以達至末端減量的目的，而本澳推廣垃圾分類回收多年，社會亦普遍認識和認同相關概念，當局應適時研究更積極的措施部署，讓概念從推廣層面轉變成生活行為。此外，當局過去曾表示將就減廢開展試驗措施，但受疫情影響而有所延遲，未來政府如何繼續推進相關項目，就制度進行討論並收集社會意見，對本澳實現城市減廢目標及綠色城市發展有著關鍵影響。

為此，本人提出以下意見：

1. 《計劃》制定了明確廢物減量目標，但至行動中期階段完結後與有關目標仍有較大差距，請問當局在現行措施基礎上，尤其在訪澳旅客量逐漸回復疫前水平下，有何進一步措施規劃或制定更多針對性工作，例如會否在參考企業廚餘收集計劃的經驗，進一步鼓勵本澳大型企業在垃圾分類及回收工作的執行，以助力本澳城市的整體減廢目標？
2. 針對資源廢物回收措施方面，經過多年的推廣和工作，回收率卻一直維持20%水平。請問資源回收推廣措施的成效是否符合當局的預期目標？此外，隨著社會已普遍認識並認同回收概念，請問未來當局會否推出更積極的試驗性垃圾回收措施，讓本澳城市減廢工作邁進下一階段？
3. 當局在去年回覆議員書面質詢時表示，受疫情因素擱置的屋苑廚餘回收試驗項目，將按實際情況重新評估開展時程[5]，在今年回應時又表示環保加Fun站的廚餘回收已覆蓋公屋群，並會繼續與有意參與廚餘回收的私人樓宇管理公司或業主溝通[6]。就此，請問經當局評估，單靠自願性質的方式能否取代原先的試驗計劃，當局又有否其他替代方案提升本澳整體樓宇的廚餘回收比率？

參考資料：

1. 《澳門固體廢物資源管理計劃 (2017-2026)》，環境保護局，
http://www.dspa.gov.mo/pdf/20171227_SolidWastesManagementPlan_TC.pdf
2. 《澳門環境狀況報告》，環境保護局，
<https://www.dspa.gov.mo/publish.aspx>
3. 《澳門環境狀況報告2022》，環境保護局，
https://www.dspa.gov.mo/Publications/StateReport/2022/2022_tc.pdf
4. 書面質詢回覆，環境保護局，2023年1月10日，
<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2023-01/4060463c75cb2575bf.pdf>
5. 書面質詢回覆，環境保護局，2022年2月21日，
<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2022-11/17285638089ce817a0.pdf>
6. 書面質詢回覆，環境保護局，2023年6月15日，

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2023-06/839116499557f67a86.pdf>