



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Utilização segura de materiais químicos perigosos na reparação automóvel

De acordo com os dados da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, no primeiro trimestre de 2023 os veículos motorizados em Macau ascendiam a 249 mil. Como Macau tem apenas uma área total de 45,56 milhas quadradas, a procura por reparação automóvel é enorme, num ambiente em que a densidade de veículos é muito alta. Tal enorme procura e a escassez de terrenos disponíveis levaram à criação de um grande número de oficinas de reparação automóvel nas proximidades de zonas habitacionais.

Recentemente, o nosso escritório enviou, a pedido de alguns residentes, uma carta aos Serviços de Saúde e ao Corpo de Bombeiros sobre a presença de gás perigoso (diluyente) nas imediações de edifícios habitacionais, tendo solicitado que essa situação fosse resolvida o mais rapidamente possível. Nas suas respostas escritas, os serviços competentes supramencionados referiram que tinham enviado pessoal ao local para proceder à avaliação da segurança contra incêndios e que iam colaborar com a Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana e o Instituto para os Assuntos Municipais para dar seguimento ao trabalho.

Segundo afirmações do Governo, devido à existência em Macau de muitos veículos motorizados, a procura da respectiva reparação é elevada. Há em Macau um



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

total de 509 oficinas de reparação automóvel, 83 das quais dedicam-se a trabalhos de pintura, soldadura e forja, que são altamente poluentes e perigosos. Não há nada de errado com as operações quotidianas do sector de reparação automóvel, mas vale a pena ponderar em como equilibrar a existência de materiais perigosos provenientes da reparação automóvel e os potenciais riscos de inalação de gases tóxicos quer pelos operadores envolvidos quer pelos moradores nas imediações.

Os materiais perigosos utilizados na reparação automóvel, como o diluente, também conhecido como “óleo de banana”, são inflamáveis, voláteis e têm um cheiro forte de banana, que é tóxico e prejudicial para os seres humanos. O maior perigo do diluente é a eventual morte súbita sem aviso prévio, quer devido a uma insuficiência cardíaca aguda quer devido a uma sobrecarga do coração que pode induzir uma doença cardíaca oculta. A inalação de concentrações elevadas de diluente pode, a curto prazo, causar uma forte irritação nos olhos e no nariz, e danos nos nervos; a sua inalação a longo prazo pode causar cancro e danos irreversíveis nos órgãos do corpo. Como resultado, os materiais perigosos como o diluente podem implicar um grande perigo oculto, não só para a saúde dos que trabalham no sector de reparação automóvel, mas também para os moradores nas proximidades, que podem estar expostos a riscos de inalação.

Assim sendo, interpelo o Governo, solicitando que me sejam dadas respostas, de uma forma clara, precisa, coerente, completa e em tempo útil, sobre o seguinte:



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

1. Com o grande número de veículos motorizados em Macau e a enorme procura da respectiva reparação, é difícil garantir a segurança para os seres humanos dos materiais utilizados no sector de reparação automóvel, tais como fluidos químicos perigosos, nomeadamente, o diluente. Assim sendo, o Governo deve assegurar que as operações desse sector sejam regulamentadas em prol da saúde quer dos seus operadores quer da população. Como é que isto vai ser feito?
2. Tendo em conta que o Governo não definiu uma norma específica para regulamentar a utilização de gases químicos fugitivos no decorrer do desenvolvimento de trabalho, isso tem conduzido a perigo oculto para a saúde dos operadores e dos residentes nos arredores. Pelo exposto, o Governo deve regulamentar os materiais que implicam um risco para a saúde, como o diluente. Como é que o vai fazer? O Governo deve impor requisitos de controlo nos locais de trabalho, etc. Vai fazê-lo?

09 de Junho de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Che Sai Wang