



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Zheng Anting

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Instituto para os Assuntos Municipais (IAM) e da Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana (DSSCU), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Zheng Anting, de 8 de Junho de 2023, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 651/E499/VII/GPAL/2023, de 26 de Junho de 2023, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 26 de Junho de 2023:

1. O IAM manifestou que tem vindo a prestar atenção ao ambiente sem barreiras arquitectónicas das vias públicas de Macau e, em articulação com o Planeamento dos Serviços de Reabilitação para o Próximo Decénio (2016-2025), vem realizando, gradualmente, desde 2016, obras de melhoramento das instalações sem barreiras arquitectónicas em todos os locais com condições necessárias, de acordo com as condições das vias públicas, o ambiente envolvente e os hábitos de utilização dos residentes, dando ênfase à optimização das passadeiras, incluindo a redução das bermas dos passeios para facilitar o acesso das cadeiras de rodas e das pessoas que andam com o carrinho de mão, bem como a instalação de azulejos tácteis, entre outros. Em 2022, foram concluídas as obras de melhoramento das instalações sem barreiras arquitectónicas nos locais com condições na Península de Macau, estando a ser desenvolvido, este ano, nas Ilhas, o mesmo plano de melhoramento. Devido ao espaço estreito e à necessidade de circulação de veículos nas imediações da Avenida da República e da Rua de S. Tiago da Barra, e tendo em conta que esta zona se trata de uma zona classificada e alvo de protecção, é necessário estudar a optimização das instalações dos passeios desta zona.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

A DSSCU salientou que o Governo da RAEM iniciou, de forma programada, os trabalhos de elaboração dos planos de pormenor das várias Unidades Operativas de Planeamento e Gestão (UOPG). Quanto ao projecto de construção das instalações pedonais e de eliminação das barreiras arquitectónicas das Portas do Cerco e das zonas envolventes, será premente, no futuro, conjugar com os planos de pormenor e os pareceres dos serviços competentes.

2. Actualmente, estão em operação 12 táxis especiais com condições para o transporte de pessoas com mobilidade reduzida. Embora a DSAT não efectue estatísticas específicas sobre a proporção de oferta e procura, continuará a prestar atenção à situação de utilização destes táxis, avaliando oportunamente o seu número.
3. A DSSCU exige que nos novos edifícios privados seja assegurado o cumprimento das normas de eliminação das barreiras arquitectónicas, em particular no que respeita às disposições relativas à “Supressão de Barreiras Arquitectónicas”.

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,
Lam Hin San
18 de Julho de 2023