

書面質詢

馬耀鋒議員

關注濱海旅遊未來發展規劃

近年政府銳意推動旅遊產業的多元化發展，當中濱海旅遊是發展的主要方向之一。隨著訪澳旅客數量逐漸回復往日水平，加上暑假的到來，為開發更多、更新的海上旅遊模式和體驗創造條件，有利推動市場打造多元旅遊服務產品，以迎合旅客不斷改變的觀光需求，從而實現本澳旅遊產業乃至整體經濟的可持續發展，未來如何加快相關旅遊項目的開發和基礎設施的建設，推出受市場歡迎的成熟產品，值得政府相關部門的重視。

要推動濱海旅遊，完善的碼頭及上落點設施是基本條件。當局在2021年介紹內港媽閣碼頭時曾表示，有計劃在澳門各區物色更多地點建造類似的公共碼頭，當中包括筷子基、科學館及輕軌海洋站等位置，以形成海上遊的交通網絡[1]；而當局在去年11月回覆本人質詢時亦僅表示將推動優化路環碼頭的靠泊設施及增設靠泊點[2]，但至今一直未見相關規劃的消息。

另外，根據政府訊息，當局持續鼓勵業界優化「海上遊」內容，並加大在相關服務的宣傳協助力度[3]。然而，參考海事及水務局的官方網站資訊[4]，三條海上遊航線中，有兩條航線在沒有公佈原因的情況下暫停服務，僅餘的一條為內港客運碼頭觀光航線，其航班時間亦顯示為不定期航班；至於一些近期新推出的項目，例如「海上遊之劇本殺」等，亦未能在統一資訊平台及欄位上顯示，且不同部門之間的資訊亦未有統一，讓旅客難以自行便捷地找到相關內容，情況未如理想。

而在與業界合作方面，為推動澳門濱海旅遊產品朝多元方向發展，政府推出「濱海旅遊」專項資助計劃，以鼓勵團體利用海域及沿岸範圍籌辦多元化的旅遊活動或休閒體驗，相關計劃的成效良好，在去年4項活動吸引逾11,000人次參與，未來當局會否審視相關活動的成果，推出長期的海上遊計劃，以鼓勵市場在打造產品的積極性，值得當局考慮。

為此，本人提出以下質詢：

1. 當局過去數次表示增設靠泊點，以打造海上交通網絡，並明確提出了

筷子基、科學館及輕軌海洋站等選點，但至今未見相關項目的推進消息或規劃。對此，請問當局在有關靠泊點的建設上，現時是否已有初步方案或時間表？如否，當局又將何時開展有關研究及工程？

2. 針對海上遊項目的宣傳上，現時三條主要海上遊路線有兩線暫停營運，但政府官方網頁未見及時更新；此外，其他短暫性的海上遊項目亦未有在統一資訊平台進行發佈。對此，請問當局未來將如何加強在海上遊資訊上的宣傳發佈？另外，請問相關航線停運的原因為何？未來會否有計劃復航？

3. 針對「濱海旅遊」專項資助計劃，當局表示去年4項活動吸引逾11,000人次參與，請問當局相關計劃今年的申請情況和效果為何？另外，當局又會否考慮設置更長期的資助計劃，讓專項資助計劃中取得良好結果的項目得以恆常舉辦，以推動濱海旅遊產品的多元平穩發展？

參考資料：

1. 媽閣碼頭今季營運，澳門日報，2021年2月15日，

https://www.cyberctm.com/zh_TW/news/mobile/detail/2688235

2. 書面質詢回覆，旅遊局，2022年11月16日，

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2022-12/7600063895d5d453d6.pdf>

3. 同上。

4. 澳門海上遊，海事及水務局，

<https://m.marine.gov.mo/seawayScheduled/Sightseeing/DataTour.aspx?lang=CHN>