

關於立法會鄭安庭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢公共建設局的意見，本人對立法會 2023 年 6 月 26 日第 659/E507/VII/GPAL/2023 號公函轉來鄭安庭議員於 2023 年 6 月 16 日提出，行政長官辦公室於 2023 年 6 月 26 日收到的書面質詢，答覆如下：

內港北雨水泵站及箱涵渠主要針對內港北區域於暴雨期間出現的內澇問題而建造。現時泵站共設有四台水泵，包括三台日常運作水泵及一台備用水泵，三台水泵排水能力最高可達每秒 14.28 平方米，相當於 2 分多鐘即可排清一個標準泳池的水量，必要時亦可啟動備用水泵，屆時整體排澇能力可超過十年一遇的設計標準。同時，水泵亦已預留再擴容空間。泵站自 2021 年運作以來，歷經多場暴雨及颱風等惡劣天氣，尚未需要啟動全部水泵排放雨水。未來需聯同其他公共部門，在平衡交通及對市民出行影響下，逐步更換和擴大上游渠網，使箱涵渠及水泵達到最佳排澇效果。

另一方面，市政署按輕重緩急逐步優化改造老舊及能力不足渠道。今年已完成路環九澳高頂馬路污水泵房渠改善工程，以及羅白

沙街至連勝馬路加建排洪雨水管道工程；本年5月已開展筷子基北灣泵站及箱涵渠工程，而“為緩解新橋區水浸渠道優化計劃”第三期工程亦已於本年7月開展。

對於審計署日前公佈的《內港北雨水泵站箱涵渠工程的建設》衡工量值式審計報告，公共建設局和市政署將積極加強部門間的溝通協調，相互合作共同推進本澳水患整治工作。

市政管理委員會主席

戴祖義
José Tavares