

書面質詢

謝誓宏議員

關注工程監管與施工質量的問題

澳門作為著重推動“旅遊+”四大產業的旅遊城市，正快速邁向國際化並以“世界旅遊休閒中心”作目標而不斷奮鬥。此外，特區政府也不斷持續改善澳門的硬體設施以助推旅遊業積極發展。

可惜事與願違，本澳公共工程質量的問題一直備受社會關注，甚至已經是一個老生常談的問題了，各種各樣的工程在街上隨處可見。港珠澳大橋作為澳門重要的口岸，在落成後短短四年間，大橋通往東方明珠線道上的大型高速公路牌柱已出現疑似油漆龜裂與剝落的情況。而另一邊，媽閣交通樞紐上月中旬完成車道瀝青飾面重鋪及重新開放後不久，近日連場暴雨下又出現塞渠滴水。距離相關工程施工完結並不久遠，各種問題卻逐漸顯現。

港珠澳大橋是內地、香港旅客踏入澳門的首個門戶之一，每當旅客從四方八面而來到訪澳門時，目睹本地大型設施浮現油漆剝落的景象，必然會在他們心中留下負面印象，細節決定成敗，如此潦草的設施又何以促進優質旅遊的發展呢？

此外，我們議員辦事處亦收到廣大市民的反映，慕拉士大馬路交界的地段出現凹陷空洞，疑似道路被“掏空”。當局聲稱已完成修補的地段卻只是簡單的用鐵板把洞覆蓋著。該路段時常有大型車輛行駛，每當大型貨車經駛時必將會把鐵板揭起，使得經駛的電單車危險指數增加。如此險象環生的道路交通實在令人膽戰心驚。馬路如虎口，本澳車輛眾多且路面空間有限，在如此高密度車輛的區域內同時進行各類施工，必定阻慢行車、加劇交通阻塞的現況，亦會因而引發更多交通意故。

綜上述所提及的問題，工程質量問題長久以來不僅會衍生各種安全隱患，甚至影響“世界旅遊休閒中心”的市容面貌、影響度減少旅客來澳的印象。因此，為更好提升澳門吸引力，也為工程回到服務於民的本質，特區政府應進一步完善工程監管機制、加強各項工程的質量，並對此積極關注，在可控範圍內主動改善。

基於此，本人向政府提出如下質詢，並要求適時給予清楚、準確、連貫

和完整的回覆：

- 1、當局將如何對工程使用的材質進行監管，避免出現因趕工期而導致的“豆腐渣工程”或工程材料貨不對板的情況？
- 2、對於已經老生常談的工程質量參差的問題，當局有何改善、反思措施，會否考慮採用積分制度，對那些“有前科”的承建商作扣分，並採取處罰措施，並要求承建商對完工的地段進行定期保養，讓政府無須動用公帑之餘亦可同時保障本地市民安全？
- 3、儘管當局已跟進媽閣交通樞紐塞渠滴水的情況，暴雨和颱風季節即將到來，特區政府有何預案措施防止大暴雨和積水影響交通樞紐的正常運作？