



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會施家倫議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢澳門金融管理局、公共建設局及澳門輕軌股份有限公司之意見，本人對立法會2023年6月5日第573/E444/VII/GPAL/2023號公函轉來施家倫議員於2023年5月25日提出，行政長官辦公室於2023年6月6日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 政府目前已完成第一期車輛聚集提示系統，主要供巴士公司應用，可因應實時路況靈活調動巴士。而“巴士報站”APP則設有路況提醒通知功能供巴士乘客使用；“澳門出行”APP的行車模式，亦能顯示實時交通態勢並可提早導播附近路況。本局未來將引進更多類型數據，進一步優化系統功能。

對問題2. “澳門出行”APP計劃在暑假期間更新功能，可按照旅客或居民選定預設界面，方便用戶按需要選取相應功能。

對問題3. 公共建設局表示，建設中的氹仔線延伸媽閣站、石排灣線、氹仔線延伸橫琴線及將建設的輕軌東線於票務系統中將有計劃加入電子支付方式，同時將協調澳門輕軌股份有限公司對氹仔線的票務系統進行優化，以便利旅客及居民使用。

澳門輕軌股份有限公司表示支持乘客以多種電子支付方式購票，包括使用澳門通、信用卡和聚易用等方式於各車站的客戶服務中心購買車票。乘客除可持輕軌通直接入閘



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

外，澳門輕軌亦於去年5月引入澳門通直接拍卡入閘，並享受與輕軌通相應之乘車優惠。隨著輕軌線網拓展，澳門輕軌會配合特區政府的政策及安排，期望透過持續優化票務系統的電子支付方式，為乘客提供更便捷的乘車體驗。

為進一步提升居民及旅客的出行支付體驗，並為出行人士提供便利，澳門金融管理局會持續推動金融機構優化其支付服務，以配合輕軌公司的入閘系統改造和營運安排，研究可助力輕軌公司受理更多支付工具的收款方案。

交通事務局局長
林衍新