

書面質詢

馬耀鋒議員

關注建設琴澳便利澳門居民生活就業相關事宜

隨著《粵港澳大灣區發展規劃綱要》及《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》的出台，各項配套措施相繼推出，橫琴民生公共服務和社會保障體系逐步落成，加上「澳門新街坊」項目即將發售的利好消息公佈，居民在深合區的生活環境及發展條件必將更為成熟。然而，兩地在各項制度及交通措施方面如何透過「共商共建共管共享」實現兩地融合和協同發展，將會是建設便利澳門居民生活就業新家園的重要課題。

以早前強烈熱帶風暴「泰利」為例，因天文台懸掛八號風球訊號，本澳僱員普遍因安全理由及常用公共交通停運的原因，在家等待風球除下再行上班；但有居民意見反映，橫琴方面當天在風暴天氣下仍需照常上班，但連接澳門與橫琴的蓮花大橋卻在期間停止開放，只能取道關閘口岸通關，再經拱北乘車前往上班地點，途中狼狽不堪，同時擔心自身安全保障，認為要推動居民在內地生活就業，兩地制度必須做好有序銜接。

琴澳兩地的通關以及交通暢順的條件，自疫情時期已受社會廣泛關注，區域發展強調「人流物流資金流」的暢通，然而目前在有關方面仍然存在制肘，即便是常見的颱風天氣，亦可能影響兩地的往返正常；儘管有關決定受安全因素考慮的影響，但難免降低居民在橫琴發展的便利性和信心。當局有必要儘早解決包括交通條件限制在內的壁壘，加快推進道路基礎設施的建設進度，真正實現居民投入深合區乃至大灣區發展暢通無阻。

為此，本人提出以下質詢：

1. 就兩地對極端天氣研判及勞動制度上的不協調，對居民造成模糊及不

便的情況，請問政府當局在現時「共商共建共管共享」的體系下，如何體現居民就業以及安全保障之間的平衡？在深合區內就業的澳門居民又是否可在極端天氣下合理缺勤？

2. 隨著「澳門新街坊」開售在即，可預視未來澳門居民在橫琴居住的情況將明顯增加。就此，請問未來在極端天氣下，兩地在公共服務的供應及服務時間上是否已制訂協調機制？

3. 就蓮花大橋在八號風球停止開放影響居民往返琴澳一事，請問現時輕軌連接橫琴口岸的工程將於何時完工？另外，參考公共建設局資訊，澳門大學連接橫琴口岸通道橋項目預計於今年7月竣工，請問相關交通建設將於何時開通？相關通道在極端天氣下開放通行情況又將如何安排？