

書面質詢

梁孫旭議員

優化澳門國際馬拉松賽事及完善科學館至媽閣步道安排

《2023年施政報告》提到，將更多旅遊和文化元素融入各項活動，打造具吸引力的體育盛事品牌。然而，透過「體育+」來豐富旅客的旅遊體驗固然可行，但重點應是持續優化體育賽事整體吸引力，深化「體育+」的核心，繼而達至擴客源、跨界聯動目的。

近年半程馬拉松路線會途經世遺景點媽閣廟、旅遊塔和跨海大橋；但全程及迷你馬拉松路線則相對遜色，無法突顯澳門多元文化風情及獨特魅力，難以更好地宣傳「世界旅遊休閒城市」這張名片，本澳馬拉松賽事安排及配套設施需適時作出升級及變化，以優化賽事，提升澳門國際馬拉松的全球知名度。

今年2月，社會文化司司長曾透露爭取將本澳標誌性路段如路氹金光大道等納入比賽路線，並按實際情況調整賽事項目、名額等，優化和賽事規劃，以及考慮增加晶片時間。國際馬拉松作為年度壓軸體育盛事，距離舉辦尚有半年時間，期望當局可及早透露詳情，讓社會可更好地準備前期工作，提高他們在「體育+旅遊」產業的參與度，居民與旅客共襄盛舉。

另外，近年不少市民、旅客及跑手反映，由科學館、觀音像至新城B區及媽閣至西灣的行人通道不連貫，而且部分路段的路面崎嶇不平，對於步行及跑步造成影響，甚至存在安全隱憂。根據《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》，上述路段規劃新建步道，打造成休閒海濱長廊，這除了可為居民提供休憩新空間外，且能為旅客增添休閒元素，冀當局能說明有關時間表及落實工程。

為此，本人提出以下質詢：

一、國際馬拉松將於半年後舉辦，請問賽道路線有否作出優化及調整？社會文化司早前回覆本人口頭質詢時指出，優化跑手跑步計時涉及設備和技術問題，會研究購買系統的需要性，請問今屆馬拉松有否就賽事計時而作出優化安排，提高跑手的體驗感及減低意外事故發生機率？

二、對於上述提到的路段不連貫及崎嶇不平的情況，尤其是觀音像至觀光塔一段，以及媽閣交通樞紐對開海傍的路段，請問短期內當局會否考慮採取措施，以解決問題？對於相關步道規劃是否有時間表？另外，早前當局因工程關係在西灣湖旁搭建鐵棧道，但該鐵棧道除有礙觀瞻外，且狹窄、噪音大，一旦下雨更會濕滑，不便居民、旅客和跑手使用，隨著現時工程已完成，請問當局如何作出優化？