



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Como aperfeiçoar as instalações pedonais na zona da Areia Preta

Para aperfeiçoar as instalações pedonais e incentivar as deslocações ecológicas dos residentes, o Governo realizou, nos últimos anos, vários tipos de obras de remodelação nas passagens superiores para peões e nos passeios em várias zonas de Macau, incluindo a instalação de equipamentos livres de barreiras arquitectónicas, o alargamento de passeios, a instalação de equipamentos para abrigo do sol, etc., criando assim um ambiente pedonal melhor para os residentes. Entretanto, durante os últimos três anos, foram concluídos vários sistemas pedonais tridimensionais, entre os quais, o túnel pedonal da Guia, que foi bem acolhido pelos residentes e desportistas e é utilizado por vários residentes nas suas deslocações diárias e para passear à noite, demonstrando que os sistemas pedonais passam gradualmente a fazer parte da vida quotidiana dos residentes e a ser um hábito nas deslocações a pé entre várias zonas.

Há dias, as autoridades anunciaram que iam construir uma série de instalações pedonais na zona da Areia Preta, incluindo a travessia pedonal ao longo da Avenida do Nordeste, o corredor com cobertura de protecção contra chuva no Jardim da Areia Preta e a passagem superior para peões de forma circular entre a Avenida 1.º de Maio e a Avenida Leste do Hipódromo. No “Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2011-2020)” refere-se a necessidade de construir mais passagens pedonais nas proximidades da Avenida do Nordeste, e,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

pessoalmente, concordo com a concretização disto através da construção da referida travessia pedonal. Actualmente, existem muitos arranha-céus nos dois lados da Avenida do Nordeste, que fica perto de vias movimentadas como a Rotunda da Pérola Oriental e a entrada e saída da Ponte da Amizade, e a isto juntam-se o desenvolvimento da Zona A dos Novos Aterros e a conclusão das residências para idosos, por isso, é previsível que a pressão do trânsito na zona em causa venha a aumentar. Assim, é grande a necessidade de construir um sistema pedonal tridimensional, coerente e livre de barreiras arquitectónicas, pois assim será possível criar um ambiente mais seguro para as deslocações de peões e condutores.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. A Empreitada de construção da travessia pedonal ao longo da Avenida do Nordeste está em fase de planeamento, e as autoridades afirmam, na sua resposta a uma interpelação escrita de um deputado, que vão ser reservados espaços para as instalações de acesso à travessia pedonal em planeamento. As autoridades vão ligar a travessia pedonal às instalações governamentais nas suas proximidades, como por exemplo, as habitações económicas, as residências para idosos, o centro de saúde, o jardim e as zonas de lazer, tal como previsto no plano? Para facilitar as deslocações dos residentes, criar novos espaços para passeio e para a prática de desporto, e maximizar a eficácia do sistema pedonal, as autoridades vão reservar espaços para futuras extensões da travessia pedonal e para a sua ligação às instalações pedonais de outras zonas?
2. As autoridades devem tomar como referência a experiência da travessia



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

pedonal ao longo da Avenida de Guimarães, e ligar a travessia pedonal ao longo da Avenida do Nordeste às estações da linha leste do metro ligeiro, no sentido de maximizar a eficácia do sistema de transportes colectivos de grande capacidade. Vão fazê-lo?

3. Um relatório de auditoria revelou, há dias, a situação de “diversos serviços actuarem cada um à sua maneira” e tratarem com desleixo a colaboração no respeitante à estação elevatória do Norte do Porto Interior, resultando na perda do melhor momento para aperfeiçoar os trabalhos, o que demonstra que existem ainda muitos problemas na coordenação das obras por parte dos diversos serviços e secretarias. As autoridades vão reforçar a coordenação e a comunicação, para assegurar a concretização do projecto da travessia pedonal ao longo Avenida do Nordeste?

16 de Junho de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Lam Lon Wai