

# 書面質詢

林宇滔議員

## 促全面開放實時數據助建設真正智慧城市

日前交通事務局、公共建設局及治安警察局聯合舉行「友誼圓形地行車天橋B匝道工程」新聞發佈會，宣佈友誼圓形地在暑假期間因應工程收窄行車線影響交通而實施的一系列應對措施。由於友誼圓形地一帶平日交通已非常繁忙，當局亦為此呼籲欲前往港珠澳大橋及北區的車輛改道行駛。建議友誼大馬路來車改行漁翁街或馬揸度博士大馬路，取道東北大馬路或高利亞海軍上將大馬路。友誼大橋往澳門的車輛，建議選擇往外港碼頭方向的出口，取道水塘馬路前往。

當局表示會透過電子顯示屏及沿路增設的臨時指示牌提示駕駛者提前改道，同時透過官方網站及交通資訊手機應用程式，增加前往黑沙環區各主要道路的視頻監察鏡頭。並透過交通控制及信息中心實時監察友誼圓形地一帶的交通情況，適時安排交通管理。當局更呼籲公眾提早出門及盡早規劃行程，並可提前透過交通事務局手機應用程式、官方微信號及網頁等瀏覽即時交通訊息，規劃出行路線。然而，本澳路窄車多，交通狀況變化快速難以預計，要駕駛者在出行前規劃路線，或在駕駛時查看各路面情況再決定路線，雖然可作參考，但實際效用非常有限，更明顯與政府近年施政倡議所提的智慧交通背道而馳！

政府多年來一直致力發展智慧交通，並於2022年推出「澳門出行」手機應用程式。2023年運輸工務範疇的施政報告指出，「澳門出行」利用不同數據提供綜合出行資訊，便利市民和駕駛者計劃出行。未來將持續優化「澳門出行」，加入更多資訊和功能。事實上，交通局將自身掌握的大量交通實時數據「獨家提供」給「澳門出行」使用，使用者可通過其查詢各區公共停車場（部分地區更包括咪錶）的實時使用狀況，也能查看各區的士數量及空車數量，連同「巴士報站」應用程式的資訊等，數據相當豐富。但由於「澳門出行」仍然處於起步階段，對比起市場上不少駕駛導航手機應用程式，不論功能或操作上仍然遠遠未達到用戶友善的

使用標準，故其在大型手機應用程式下載平台的下載次數僅得數千，大部分居民甚至根本不知道有此應用程式，就算下載了程式，由於不習慣使用，也難以便捷地在駕駛期間查找所需資訊，變相白白浪費了大量極有用的實時交通大數據。

更令人諷刺的是，地圖繪製暨地籍局「澳門地圖通」已推出超過二十年，其功能一早已包括導航及選擇巴士路線等系列功能，但就算同屬運輸工務司範疇的「兄弟部門」，「澳門地圖通」上卻未能使用交通局實時交通大數據，提供最佳的出行選擇，到底是部門間無溝通重覆開發同類程式，還是部門堅持實時交通數據「獨家使用」？外界不得而知！但可以預見，其他私人開發商更不可能獲得任何實時交通數據。

其實，若交通局能如停車場資訊般開放交通狀況實時數據，讓應用程式開發者自由使用，市面上各大駕駛導航程式必定能即時為駕駛者提供更快捷、避開塞車路段的出行路線建議，直接減輕路面的交通擠塞壓力。也曾有市民向本人分享，利用智能手機現有的「捷徑」功能，不用編寫程式簡單幾個步驟，就能聲控手機直接播放自己所在位置附近的公共停車場的車位資訊，連手機應用程式也不用打開，不單方便也更安全。

必須指出，交通局單是藉著巴士和的士的行駛數據資料，已經可以幾乎掌握全澳所有道路的實時交通狀況，只要開放大數據，讓應用程式開發者自由使用，任何一個導航軟件都能應用這些實時數據，因應出行居民或旅客的需求，提供最佳的出行選擇，避開塞車路段，更重要是通過個體的出行選擇的最佳化，實際上可以提升澳門整體交通系統的運行效率，減少不必要的交通擠塞，這對改善已經超負荷的澳門交通，會有立竿見影的效果。而且開放數據更能促進科技創意產業多元發展，亦配合特區政府的施政方針，無疑是多贏的做法。

現時澳門數據開放平台上有652個已開放的數據集，涉及39個部門/實體，但只有10個數據集為實時數據（更新頻率為每10秒至每15分鐘），當中包括停車場、機場航班及澳門大學體育設施。

為此，本人提出以下質詢：

一、到目前為止，交通局在澳門數據開放平台僅開放23個數據，而是只有「停車場資料」及「停車場車位資訊」屬實時開放（每10秒更新一次），但包括巴士的士實時位置、實時交通燈訊號及地感咪錶泊車空位等均全不開放，交通局去年回覆本人質詢時曾表示：「本局現時在平台上向外公開的數據資料，均按數據的時效性、數據收集的可操作性，以及數據對公眾的實用性原則，安排發佈及釐定更新頻率，並會適時進行評估。」但一年過去，交通局在開放更多實時交通數據上仍毫無寸進，但卻在其開發的「澳門出行」應用程式提供巴士的士實時位置、咪錶地感等實時數據，以及顯示實時交通狀況及計算出行駛時間，故全面開放「澳門出行」可提供的所有實時交通數據，完全符合去年回覆的應作數據開放的原則，交通局為何堅持「數據孤島」的不當做法，令多項交通數據只能由「澳門出行」等自家程式「獨家使用」，而不全面對外開放實時交通數據讓包括地籍局「澳門地圖通」、其他應用程式開發者及市民自由使用，真正讓居民和社會，感受到智慧交通的便捷和抒緩交通擠塞？

二、澳門特別行政區政府數據開放平台（<https://data.gov.mo/>）於2019年底推出，目的是方便公眾透過統一網站獲取政府數據，避免「數據孤島」，至今已開放652個數據集，涉及39個部門/實體，但由於各部門對提供開放數據的態度不一，數據開放的數量及時效性，離「促進社會對政府數據再開發利用，提供更多智慧應用，配合特區智慧城市建設」的目標甚遠，相關平台已運作三年，當局會否就平台運作成效作全面檢討及評估，以便平台作出持續的改善？會否考慮鼓勵及接受私營部門的資訊，包括對公眾開放的私人停車場實時空位，令平台數據更全面廣泛，成為本澳實現智慧城市的數據動力來源？

三、政府會否制訂數據開放相關的法律制度，從法律層面落實政府數據能開放盡量開放、能實時盡量實時的原則，確保政府數據開放和社會大數據的智慧應用及再開發利用，為澳門建設成真正智慧城市打好基礎？

