

書面質詢

李振宇議員

就颱風天氣下跨海交通及口岸人流疏導事宜提出質詢

每年颱風季節，當懸掛八號或以上風球，澳氹三條跨海大橋會陸續封閉，同時為維持澳氹交通往來，西灣大橋下層車道隨即開放，但只准許輕型汽車通過。由於西灣大橋下層車道僅是一條狹窄的單線行車道，難以應付日益增長的跨海交通需求。每逢颱風天氣，西灣大橋下層車道必定“塞爆”。因此，社會一直希望政府興建能夠全天候通行的澳氹跨海通道。

雖然正在興建的第四條跨海大橋主線範圍內設有風障，可以使橋上之風速不高於大橋落腳點之風速，使在八號風球時大橋上的對應風速低於八號風球以內，實現與陸地一致的行駛環境，但第四條跨海大橋未來在懸掛八號風球情況下會否開放通行仍有疑問。當局早前回覆本人書面質詢時表示，應遵從開通前由行政當局所訂定的大橋規章。不過，日前有報道指，第四條跨海大橋基於安全考量在颱風天氣下同樣會關閉。若報道屬實，可以預料未來颱風天氣下跨海交通壓力將更加嚴峻。規劃多年的第五通道目前處於擱置狀態，當局早前表示對第五通道有保留，指目前三條跨海大橋加上第四橋已足夠分流全澳跨海車流量，亦可以滿足未來十年的發展。不過，當局似乎並未考量颱風天氣下日益增長的跨海交通需求。

因此，本人提出以下質詢：

第一，第四條跨海大橋預計將於明年上半年啟用。請問，第四條跨海大橋在懸掛八號或以上風球下會否開放通行？若不能開放通行，當局會否考慮盡早開展第五通道建設，以滿足颱風天氣下不斷增長的跨海交通需求？

第二，八號風球下，本澳部分口岸仍正常運作，不斷有旅客入境，但本澳巴士、輕軌及電召的士全部停運，賭場發財巴亦停止服務，的士成為旅客唯一交通工具，但的士數量不足以滿足旅客需求，過往曾多次發生大量旅客滯留口岸的情況，影響旅客體驗。請問，對於懸掛八號或以上風球公共交通服務暫停，而仍有旅客入境本澳並滯留口岸的

情況，政府相關部門未來如何改善？會否借鑒以往經驗，因應天氣狀況開通特別巴士，將旅客盡快疏導至其他區域？