

書面質詢

施家倫議員

就推動澳門海上遊及發展一程多站旅遊情況提出書面質詢

自2015年中央政府明確澳門水域管理範圍，特區政府積極研究海上遊項目，並陸續推出“濱海旅遊專項資助計劃”等鼓勵及支援本地業界和社團創新海上旅遊項目，為本澳發展濱海觀光旅遊帶來多元的嶄新機遇。

事實上，本澳“海上遊”項目每逢推出以來都頗受旅客及市民歡迎，其中“心出發·遊澳門”推出的“擁抱陽光海上遊之旅”有逾15,000人次參加，成為最受歡迎的“社區遊”路線，今年與社團業界透過“濱海旅遊專項資助計劃”推出的“揚帆濠江濱海遊”和“旅遊探路者的大冒險”，也受到旅客及市民青睞，名額早被預訂一空，可見大眾對本澳濱海旅遊項目的熱度逐漸增大。然而，縱觀目前本澳“海上遊”項目始終未能形成恆常性的旅遊項目，在名額相當有限的情況下，對市民而言，每次推出相關項目時都只能在僅有的名額下“碰運氣”，未能滿足他們的文娛生活，對旅客而言，更難以在零散的海上遊項目中，尋找適合他們喜好的觀光體驗，從濱海遊領略澳門歷史文化特色之處。

此外，根據資料顯示，自2018年至去年10月底，兩間提供濱海航線的船公司，共開出4,000航班，超過11萬人次客量，並相繼加入海上大冒險、瑜伽元素等，但多年來仍然未能為本澳旅遊拉動一定的經濟效益，乘搭人次與本澳旅客總量相比仍然有待加強。而“澳門海上遊”自去年疫情期間暫停服務，至今依然未有復常開通，為此，社會期望政府應積極優化海上旅遊線路、濱海項目、碼頭配套，以及增設更多靠泊點，串聯起本澳海岸的特色景點，滿足旅客的海上旅遊需求。

另一方面，“一程多站”作為聯動拓展旅遊產業鏈的重要舉措之一，今年政府亦積極組織業界到橫琴進行考察活動，以進一步推進澳門和橫琴兩地的獨特旅遊資源緊密合作。對於琴澳之間的“海上遊”發展，雖然行政長官早前表示計劃與珠海加強海上遊工作，然而由於涉及跨境旅遊，須琴澳共同評估項目可行性及開創條件，包括兩地的旅遊航行條件及航線、碼頭設置通關設備及配套，以及便利化遊船出入境和人員通關的措施及手續等，都需要儘快理順相關問題，加快推動實現“一程多站”海上

遊的願景。

為此，本人提出以下質詢：

一、自“濱海旅遊專項資助計劃”推出以來當中的項目均反應不俗，每個場次都幾乎爆滿，對此，請問當局會否探索推出恆常性的“海上遊”項目，以及重啓並豐富於疫情期間暫停服務的“澳門海上遊”航海路線，藉此進一步推動本澳打造一個帶有本土特色、具有本澳標誌性的海上旅遊休閒產品？

二、去年政府回覆本人口頭質詢時表示，未來將因應需要可能在科學館、筷子基增加海上遊落腳點，建造類似現時的媽閣碼頭，因此，請問政府有沒有了解現時社會需求情況如何，以進一步規劃增設航線碼頭？

三、“一程多站”海上遊作為豐富“旅遊+”的重要元素，政府曾表示待兩地相關政策及基建配套理順後，將協同業界開發及推廣跨境海上旅遊產品，為此，請問目前相關工作進度如何？