



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Melhoria do ambiente de deslocação livre de barreiras

Um ambiente de deslocação livre de barreiras, envolvendo edifícios, ruas, passeios, passagens superiores e vários tipos de serviços de acessibilidade, é de grande importância para a vida quotidiana dos residentes com dificuldades motoras, nomeadamente, os idosos e as pessoas portadoras de deficiência. Nos últimos anos, o Governo tem vindo a aplicar, plenamente, as Normas arquitectónicas para a concepção de *design* universal e livre de barreiras, o que merece elogio.

Porém, segundo informações de alguns residentes, o passeio do lado da Avenida da República é estreito e está obstruído por postes de iluminação, o que não só dificulta a passagem dos carrinhos de bebé, que é o meio de transporte das crianças que frequentam a creche nas imediações, mas dificulta também a deslocação dos idosos que moram nas imediações e precisam de usar cadeiras de rodas. Mais, segundo informações de outros residentes, as árvores de ambos os lados do pavimento do troço da Rua de S. Tiago da Barra, perto do Centro de Arte Contemporânea de Macau - Oficinas Navais, são largas, o que dificulta a deslocação dos residentes com cadeiras de rodas e com carrinhos de bebé, que ao passarem pela entrada das Torres Residências da Barra, têm de subir e descer as escadas com degraus de 30 cm de altura, o que constitui um inconveniente. Ademais, actualmente, cerca de 75% dos autocarros são acessíveis a cadeiras de rodas, mas a cobertura total dos itinerários dos autocarros está ainda por concretizar. Tendo em conta que os domicílios de algumas pessoas portadoras de deficiência ficam longe das paragens de autocarro, os táxis especiais acessíveis continuam a ser a opção necessária quando precisam de voltar para casa, depois da ida ao hospital para tratamento



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

médico. Mas, muitas vezes, é impossível arranjar um desses táxis especiais.

Interpelo, então, o Governo sobre o seguinte:

1. O Governo deve melhorar o ambiente de deslocação livre de barreiras nas zonas supramencionadas, nomeadamente, na Avenida da República e no troço da Rua de S. Tiago da Barra. De que medidas dispõe o Governo para o efeito? Alguns residentes esperam que o Governo siga o exemplo da travessia pedonal da Avenida de Guimarães na Taipa, para ligar o Templo Á-Ma e a estação do metro ligeiro ao Lago Sai Van, concretizando assim uma deslocação livre de barreiras durante 24 horas por dia. O Governo vai fazê-lo?
2. Qual é o rácio entre a oferta e a procura de táxis especiais acessíveis em Macau? O Governo vai considerar aumentar a oferta destes táxis?
3. Segundo afirmações do Governo, através da abordagem “primeiro o fácil, depois o difícil”, os serviços de obras públicas vão encorajar as empresas a disponibilizar instalações livres de barreiras aquando da concepção ou remodelação de alguns estabelecimentos de grande dimensão, nomeadamente, centros comerciais, hotéis-resort, etc. Qual é o ponto de situação desse trabalho?

08 de Junho de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Zheng Anting