

# 書面質詢

林宇滔議員

## 促針對性解決水浸黑點及盡快提升排澇標準

6月14日晚上，一場大雨令本澳多區發生水浸，當日氣象局於晚上9時20分發出黃色暴雨警告信號，其後於晚上10時50分改發紅色暴雨警告信號，直至凌晨1時45分取消所有暴雨警告信號。氣象局稱，暴雨警告生效約4個半小時期間，在大潭山氣象站錄得最高雨量逾120毫米，澳門半島最高雨量為外港碼頭站的約110毫米。在暴雨下，有地區出現水浸，氹仔松樹尾站和黑橋街站都曾錄最高水位33厘米，下環街站錄得最高水位18厘米。

翻查當日氣象局的數據，參考東亞運站及大潭山氣象站的資料，按一分鐘雨量計算，當日路氹區雨量最高的時間約在10時35分至11時10分；而氹仔松樹尾站和黑橋街站錄最高水位的時間為晚上11時29分至37分，水位平均超過30厘米，直至凌晨12時20分左右水浸才退去。換言之，氹仔黑橋一帶水浸最嚴重的時間並非雨量最高的時間，而且在雨勢減弱後，水浸一直遲遲未退。有不少市民反映當晚黑橋及地堡街水浸高至行人路，甚至一度浸入舖頭，本人亦在現場目睹巴士、私家車均無法通過該路段，亦有電單車駕駛者因此需要將電單車推上行人路調頭，十分狼狽。

除了氹仔黑橋區，下環街大雨期間同樣出現水浸，根據該區居民反映，近年下環街的水浸越趨常見，且即使在潮汐低位水浸亦經常出現，或與渠網淤塞有關；而附近凱泉灣的附近的居民亦反映，內港南雨水泵房工程施工後，近幾次大雨期間，凱泉灣巴士站附近的水浸情況比以往更趨嚴重，積水浸過行人路，嚴重影響行人出入，期望當局採取臨時措施確保施工期間水浸情況不會惡化。

此外，長年有居民反映的提督馬路由蓮峰廟至鏡湖殯儀館的路段（即拱形馬路至白朗古將軍大馬路），同樣有嚴重水浸，行駛車輛濺起積水足以令行人濕透；另外白朗古將軍大馬路逸園狗場對開的排水渠口更出現反湧，倘渠蓋被水湧開，將嚴重影響駕駛安全。

為此，本人提出以下質詢：

一、就6月14日晚上的暴雨，氹仔松樹尾站和黑橋街站錄最高水位33厘米，但在雨勢減弱後水浸仍持續近一小時，積水仍未完全退去，必須指出，根據資料當時潮高為1.5至2米屬於潮汐低位，理論上可以利用排水口直接排澇，加上該區有氹仔排角雨水泵站，到底當晚黑橋區出現水浸排澇緩慢的原因為何？當局有何改善措施？政府去年透露就望德聖母灣（東亞運大馬路）新建雨水泵站開展可行性研究工作，目前進展如何？相關基建何時能夠竣工？預計可以確保該區在多少雨量下不會出現水浸？

二、正在興建的內港南雨水泵房工程，建成後應有助解決長期困擾下環一帶的暴雨水浸問題，但近年下環街大雨下的水浸越趨常見，且即使在潮汐低位水浸亦經常出現；提督馬路由蓮峰廟至鏡湖殯儀館之間路段的嚴重水浸問題，以及白朗古將軍大馬路逸園狗場對開排水渠口的反湧情況，對於上述多個水浸黑點，當局到底有否作出跟進排查及找出成因？當局有何措施解決上述地區的水浸及水渠反湧問題？在內港南雨水泵房竣工前有何臨時措施緩解下環區一帶的水浸問題？

三、早前審計報告指內港北雨水泵站只能應付十年一遇降雨強度，只滿足供排水規章的常用排澇標準，未按照前工務局2012及2017年兩份研究的建議採用二十年一遇降雨強度排澇標準，《澳門供排水規章》已生效27年，政府何時會修訂規章？在規章修訂前，當局有何實質措施提升排澇基建的負荷能力，回應越趨極端的氣候變化？