



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會謝誓宏議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會2023年6月14日第610/E470/VII/GPAL/2023號公函轉來謝誓宏議員於2023年5月25日提出，行政長官辦公室於2023年6月15日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 特區政府一直想方設法向駕駛人士推廣“守法泊車”，並嘗試扭轉“車泊門前”的錯誤出行觀念。除了持續不厭其煩作出宣傳和配合執法工作外，也期望社團發揮影響力，將正確和守法意識輻射到社會各階層。本局將持續協調執法部門處理尤其影響交通安全及公共停車場周邊的違泊車輛。

對問題2. 社會一直對道路空間的使用有不同方面的訴求，尤其在舊城區，基於現實道路空間的限制，擴大泊車位空間必然會導致泊車位數量減少，因此，特區政府必須從中作出平衡。

對問題3. 本澳停車位組成主要有“私人停車場”、“公共停車場”，以及“路邊停車位”三大部分，單看其中一或兩項必定無法滿足所有泊車需要，必須將之混為一談才能完整體現本澳城市的泊車狀況。特區政府會不斷審視整體泊車狀況，適時增加和刪減不同類型的車位以配合社會發展。

特區政府持續積極地尋求更多合適的地點興建公共停車場及泊車位，截至2023年首季，全澳公共停車場共62個(不



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

包括港珠澳大橋邊檢大樓東停車場)。本局會因應社會情況適時考慮調整公共停車場的收費。

交通事務局局長
林衍新