

書面質詢

林倫偉議員

如何完善黑沙環區步行設施

近年，特區政府為完善步行設施，鼓勵居民綠色出行，對全澳多個社區的天橋、行人路進行了不同程度上的整修，當中包括加建無障礙設備、擴寬行人路面、加設遮陽設施等，為居民創造更好的步行環境。與此同時，這三年間更分別落成了多個立體步行系統，當中松山步行隧道深受居民及運動人士歡迎，開通至今每天往來通勤及夜間散步的居民不斷，反映出步行系統的建設，逐步成為居民生活的一部份，以步行方式前往社區各地成為習慣。

日前，當局宣佈計劃將在黑沙環區建設一系列步行設施，包括東北大馬路空中走廊、黑沙環公園風雨走廊、勞動節大馬路及馬場東大馬路之間的圓形行人天橋。本人認同以建設空中走廊的方式，落實《澳門陸路整體交通運輸規劃（二〇二一至二〇三〇）》中，提出需為東北大馬路一帶新增步行通道的要求。現時整條東北大馬路兩旁高樓林立，鄰近東方明珠、友誼大橋出入口等多個交通咽喉，加上新城A區發展和長者公寓的落成，可以預見將不斷加重該區的交通壓力。因此興建具連貫性、無障礙的立體步行系統是很必要的，亦為行人及駕駛者創造更安全的出行環境。

為此，本人提出以下質詢：

- 一、東北大馬路空中走廊建造工程正在進行編制計劃，當局曾在回覆議員書面質詢時表示會為計劃中的行人天橋預留上落設施空間。請問當局計劃把空中走廊連接周邊哪些政府設施，例如社屋、長者公寓、衛生中心、以及公園休憩設施等？為方便居民出行，亦能為居民創造新的散步和運動空間，發揮步行系統的更大效益，當局會否預留一定的連接位置，以便日後對空中走廊進行延伸，並連接其他區域的步行設施？
- 二、當局會否參考基馬拉斯大馬路空中走廊經驗，未來東北大馬路空中走廊連接到輕軌東線車站，以發揮大運量集體運輸系統的效益？
- 三、日前審計報告揭出內港北泵站不同部門在合作過程各自為政與粗疏大意，導致相關工作錯失優化完善的時機，顯示跨司跨部門的工程協調

仍存在不少問題。當局能否加強協調和溝通，確保東北大馬路空中走廊項目落實？