

書面質詢

梁孫旭議員

倡颱風期間大橋按風速有限度通車

日前颱風「泰利」掠澳，八號風球期間本澳僅開放西灣大橋下層車道供汽車跨海，惟屢屢出現車龍，輪候時間長，再次浮現惡劣天氣下跨海交通安排問題。參考香港部分大橋及港珠澳大橋經驗，當地會按風速設不同等級的行車安排，倘風速超出相應標準方採取封橋。本人認為，特區政府可研究有關措施在澳門落地的可行性，有助緩解颱風期間的交通壓力。

近年，澳門基建設計均考慮到颱風、水浸等情況，根據公共建設局資料，第四條跨海大橋主線車道會設置風障，使八號風球期間能達到三號風球的行車條件，惟有關說法及至政府一直未有明確表明八號風球期間可通車，或以何標準採取有限度通車。另一方面，第四條大橋距離2024年開通尚有一段時間，且澳門已進入颱風季，特區政府應積極考慮優化通車安排，疏導颱風天的車流壓力。而上述所提到香港有大橋按風速採取有限度通車，當中涉及風力測速準確性、保險、廣播通知及時性等一系列問題，但長遠而言，透過科學機制彈性調整通車，毋須以基建形式便能釋放路面交通壓力，是以最少資源發揮最大效用的方法。

另外，隨著現時正大力推動「1+4」產業發展，以及「澳門新街坊」項目擬於本年9月開售，預料赴琴工作、生活的人員數量將進一步增加。但目前每當懸掛八號風球，蓮花大橋將暫時關閉，橫琴口岸亦停止辦理出入境手續，倘急需返琴則只可經澳門口岸方能出境，致使有關人士往往需要數小時才能到家，路程迂迴並耗時長，或只可滯留澳門直至風球除下。建議當局優化琴澳通關安排，在確保安全下研究措施予市民及旅客可直接經橫琴口岸出入境，減少過程中會出現的交通問題，並減低意外機率。

為此，本人提出以下質詢：

一、請問有關部門會否考慮參考香港的經驗，按橋上風速設定不同等級的通車安排，令本澳跨海大橋可在颱風期間實施橋面有限度通車，緩解跨海行車壓力？

二、政府曾提到第四條大橋會設置風障，八號風球期間能達到三號風球的行車條件，但未有明確公佈相關實施方式。請問第四條大橋明年開通後，八號風球下是否仍可通車，或會否制訂相應標準採取有限度通車，毋須封橋？

三、每逢懸掛八號風球，蓮花大橋及橫琴口岸停止運作，對往來琴澳的人士造成影響，請問在颱風期間，有關口岸及設施涉及甚麼原因而暫停運作？橫琴口岸基於其地理優勢及深合區發展等，出入境人次持續增長，隨著「澳門大學連接橫琴口岸通道橋」於月內竣工，意味覆蓋範圍擴大，請問未來能否在颱風期間推出臨時便利措施，讓居琴市民及師生可直接經橫琴口岸出入境？