

## 書面質詢

羅彩燕議員

### 就加強遊客安全意識宣傳 拓寬巴士站設置減意外發生及舒緩交通擠塞情況提出書面質詢

近來接連發生多宗巴士撞到旅客的交通事故，引起社會廣泛關注。鑒於生活文化和行為習慣的不同，部分旅客在澳門巴士站候車時會作出不文明行為，甚至出現爭先恐後的情況，在候車高峰期或者路面較為狹窄的巴士站容易引起秩序混亂，進而造成意外。

受歷史文化及地理位置條件影響，本澳某些路段巴士埋站的預留位置寬度較窄，與一般私家車泊車位闊度相若，故此未能完全容納巴士車身完全進入，導致部分巴士在靠站停車上落客時依然有半截車身占據馬路。路段本身的闊窄程度有限，而無法完全埋站的巴士停靠則進一步加大道路的運輸壓力，導致塞車情況反復出現。

以東方明珠海上居巴士站為例，大型巴士往往未能完全駛入車站，每次埋站總會有半截車身佔據半條馬路。而在出行高峰期的繁忙時段，同一時間可能有2-3架巴士上落客，若然每架巴士上落客需時2分鐘，三架巴士上落就會佔據約5-6分鐘時間，變相加劇了東方明珠路段的塞車情況。有關當局應當針對這些客流量及途徑巴士數量較多的站點稍作調整，拓闊巴士埋站的站點寬度，以及加長巴士埋站路段以便大型巴士能夠充分埋站上落客，便能夠釋放原本車輛通行的道路空間，提高上落客效率之餘，亦都能夠有效舒緩東方明珠一帶的道理擠塞情況。

對此，本人謹提出以下質詢：

1. 隨著本澳各行各業的復甦，旅客人次有所回升，而巴士撞到遊客的事故近來頻頻發生，威脅遊客生命安全之餘更有損本澳的旅遊城市形象。請問有關當局將會通過何種措施降低同類事件發生的機率？有關當局將會如何加強對遊客群體在澳候車安、乘搭巴士的安全意識教育？

2. 公共交通系統是維持本澳交通正常運轉的重要基礎，很多市民、遊客出行都十分依賴於公共交通方式，因此亦令到本澳公共交通壓力加大。某些站點例如渡船街至高士德一帶、東方明珠等因未有足夠巴士埋站空間，故部分乘客在候車時往往會走出站台外至馬路上，極易發生危險。請問有關當局會否對本澳巴士站候車情況進行評估，在實際條件允許的前提下加裝安全圍欄等排隊裝置設施，以防止有乘客走出馬路，避免險情發生？會否考慮在旅客較多的地段及乘車高峰時段，加派人手協助維持巴士站候車的秩序？
3. 部分巴士在埋站時由於停靠空間不足等，常導致巴士的半截車身佔據馬路，影響道路車輛正常通行，甚至造成擠塞。請問有關當局會否在位置條件許可的情況下，研究適當拓闊以及延長巴士埋站空間，以緩解交通擠塞情況，保障道路行車安全？

參考資料：

1. 女遊客遭巴士輾腳骨折. 澳門日報  
[http://www.macaodaily.com/html/2023-05/20/content\\_1675344.htm](http://www.macaodaily.com/html/2023-05/20/content_1675344.htm)
2. 兩遊客交通意外受傷送院 新馬路一女疑遭巴士撞  
[https://www.cyberctm.com/zh\\_TW/news/detail/2945268](https://www.cyberctm.com/zh_TW/news/detail/2945268)
3. 女途人被巴士撞倒送院. 澳門日報  
[http://www.macaodaily.com/html/2023-06/05/content\\_1678888.htm](http://www.macaodaily.com/html/2023-06/05/content_1678888.htm)