

書面質詢

李良汪議員

新中央圖書館設立公共停車場

社會文化司司長日前表示，新中央圖書館（下稱“新中圖”）已完成初研方案，經評估工期、建築難度及公帑合理運用後，認為新中圖不建公共停車場相對較為合理；並解釋因地塊十分小，若要建設停車場，僅可提供數十個車位，須要考慮是否值得耗費很多公帑挖多一層建設停車場【註1】。

事實上，新中圖位處的望德堂區只有栢蕙、栢景及華士古達嘉馬花園（下稱“華士古”）三個公共停車場【註2】，而新中圖選址周邊一帶公共泊車位不足已眾所周知。當局於今年初開放塔石體育館地庫層停車場予公眾使用，並併入華士古停車場【註3】，顯然已考慮到該區泊車位長年不足的問題。必須指出的是，今年6月，華士古停車場的輕型汽車平均泊車率為88%，鄰近的栢景停車場則為84%【註2】，即使與新中圖選址有一段距離的栢蕙停車場也有87%。再者，新中圖規劃條件圖草案亦建議設停車場，並須提供摩托車車位，其數量不可少於法定的輕型汽車車位的25%【註4】，故不論在早期規劃或實際需要方面，均凸顯新中圖有興建停車場的必要。

必須強調，減省公帑開支固然重要，但“應使則使”亦是運用公帑的重要原則，尤其公共停車場此類公共設施有別於一般設備，倘規劃設計時沒有興建，建築物落成後更難以後加。特區政府必須就區內居住人口及流動人口、現有停車場及公共道路泊位的使用率、已建及在建公共設施的人流量作通盤考量，並廣納居民意見，進一步提高土地利用效益。此外，雖然公共停車場非屬社會文化範疇的職能，但各部門施政均應撇除本位主義，以大局層面出發，因應相關職能作協調溝通、意見交換，並按社會實況與居民需求，尋求最合適的規劃方案，讓公帑支出用得其所。

為此，本人提出質詢如下：

一、2020年，特區政府曾表示新中圖負1層將設有提供私家車位及電單車位各60個的停車場【註5】，現時僅表示建停車場需耗費很多公帑，但未有向公眾交代兩個方案的對比，包括可節省的開支及工期等資訊。當局會否詳細公佈相關內容及對比方案，以便社會更具條件充分討論及表達意見？同時，會否進一步收集居民對新中圖設停車場的意見，讓社區設施規劃更貼合社情民意？

二、對於社會認為新中圖選址周邊一帶停車位較少，當局表示已將附近塔石體育館的停車位對外開放，作為補足措施。上述停車位開放並與華士古停車場合併後，輕型汽車停泊率為88%，鄰近的栢景停車場則為84%【註2】，已充分反映新中圖選址周邊的泊車需求。特區政府有否就現時周邊的公共泊車率及未來新中圖每日5,000至6,000人次等數據作研究分析，評估該區未來的泊車需求，以及新中圖不建停車場對交通造成的影響？此外，就新中圖擬不建停車場一事，是否已諮詢交通事務局意見？倘有，該局發表了什麼意見？倘沒有，會否就相關事宜諮詢該局意見？

參考資料：

【註1】 澳門日報：《歐陽瑜：新中圖建停車場否未定》，2023年7月8日，第A01版，
http://www.macaodaily.com/html/2023-07/08/content_1686502.htm。

【註2】 澳門特別行政區政府交通事務局：停車場資料（泊車位），
http://www.dsat.gov.mo/dsat/carpark_info2.aspx。

【註3】 中華人民共和國澳門特別行政區政府入口網站：《兩公共停車場即將啟用 華士古停車場增設東區》，2023年1月16日，
<https://www.gov.mo/zh-hant/news/956231/>。

【註4】土地工務局：第90A382號規劃條件圖（草案），第4頁，
<https://www.cpu.gov.mo/uploads/attachment/2022-12/3722463a2e4b7ab8cc.pdf>。

【註5】澳門廣播電視股份有限公司：《新中圖建成後料每日最高峰5,000至6,000人次》，2020年9月15日，
<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/539299?lang=zh&date=2020-09-15&isvideo=false&category=27>。