

# 書面質詢

梁鴻細議員

## 有關優化學校周邊交通的書面質詢

當局於年初回覆城市規劃委員會諮詢時指，就新城A區校網交通規劃已有預示安排，包括設置緩步系統，減少車輛接送需求；於地下空間劃定上落客區，讓有需要用車輛接送子女的家長使用，減少路面的道路擠塞；並在學校村附近的主要道路設行人天橋或行人隧道，以實現人車分流

[1] 等。有申請到A區經屋的居民對此表示肯定，希望相關規劃配套工程能如期落實，讓居民可依時於2025年或2026年遷入A區，毋須再受塞車之苦，學生出入可更安全。

又見及此，本人亦關注本澳固有校網交通，是否有優化的空間；特別是上下課的高峰時段，學校路段交通繁忙，學校周邊違泊問題嚴重難以阻遏，倘遇上暴風雨天氣，或附近道路進行工程，車輛往往寸步難行，兼常伴有人車爭路的危險。當局如何作出整治或管理，以促成便捷交通，值得關注。

因此，本人提出以下質詢：

- 當局於城規會的所談及的新城A區校網交通規劃，如今相關工程設施落實的情況如何，能否配合居民進駐A區生活？會否公佈有相關規劃及施工時間表，供社會大眾共同監督？
- 有關固有的校網交通問題，除了增派警員指揮交通，呼籲居民使用公共交通，提早出門之外，當局在環境設置上如何作出改善，以消除交通安全隱患，進一步保障中小學生、幼兒出行安全？智慧交通又將在理順校網交通方面，擔當怎樣的功能角色？哪一個區域的校網交通，有較優先的條件進行相關專項整治？
- 未來各區的都市化發展，會否參考A區的做法，針對校園附近交通作出前瞻部署？

---

[1] 2023年1月5日 澳門日報 地下空間上落客減道路擠塞 A區學校村擬設

緩步系統

[http://www.macaodaily.com/html/2023-01/05/content\\_1645980.htm](http://www.macaodaily.com/html/2023-01/05/content_1645980.htm)