



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

### **Questões pertinentes identificadas no Relatório de Auditoria sobre a obra de construção da estação elevatória do Norte do Porto Interior**

Na sequência da passagem do tufão Hato, a capacidade de prevenção de catástrofes e de drenagem urbana suscitou a atenção social. As inundações no Porto Interior, uma das zonas mais baixas de Macau, têm vindo a perturbar a vida dos moradores desde há muitos anos. Para o efeito, o Governo deu início, nos últimos anos, a uma série de obras específicas contra inundações, e os moradores depositaram nelas a sua esperança. Porém, no Relatório de Auditoria de Resultados sobre a Obra de Construção da *Box-Culvert* e da Estação Elevatória de Águas Pluviais do Norte do Porto Interior (adiante designado por Relatório)<sup>[1]</sup>, divulgado recentemente pelo Comissariado de Auditoria, alegou-se que não tinham sido escolhidos, aquando da construção da respectiva infra-estrutura, o projecto mais adequado e os padrões capazes de responder às necessidades da população a longo prazo. Como resultado, as instalações de drenagem, que custaram mais de 100 milhões de patacas, não conseguem surtir os devidos efeitos. O Comissariado de Auditoria constatou que o desenvolvimento da obra em questão estava directamente relacionado com as atribuições de dois serviços públicos, porém, um destes serviços defendeu que não lhe competia <sup>[2]</sup> a optimização da rede de drenagem, e que não tinha recebido nem orientações superiores nem solicitações dos serviços de obras públicas para a devida



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

optimização. Para além da ambiguidade funcional dos serviços públicos em questão ao nível do desenvolvimento da obra acima dita, a obra de drenagem no lado Sul do Porto Interior e a obra de drenagem no lado Norte do Porto Interior são da responsabilidade específica de outros dois serviços públicos, e este facto leva-nos a questionar se o desenvolvimento das obras de drenagem em Macau consegue responder, efectivamente, às necessidades do futuro desenvolvimento urbano.

Ademais, segundo o Relatório, esteve em falta a comunicação entre os respectivos serviços competentes. Ora, a obra demorou já uma década, desde a apresentação da proposta até à conclusão, e o seu desenvolvimento foi dividido em várias fases. Porém, os serviços competentes envolvidos não desempenharam bem os seus papéis, o que conduziu aos problemas acima referidos, enquanto a obra não estava efectivamente desenvolvida. Actualmente, a existência de várias equipas de cooperação interserviços para tratar dos diversos projectos importantes desenvolvidos pelo Governo suscita, inevitavelmente, preocupações da população sobre a eficácia do mecanismo de coordenação interserviços. Assim sendo, o Governo deve encarar, directamente, os respectivos problemas e aprender com a experiência, procedendo, quanto antes, a uma avaliação e adoptando medidas de melhoria específicas, de modo a concretizar a intenção original de cooperação interserviços e a responder, eficazmente, às necessidades e exigências dos residentes.

Mais, através do funcionamento das instalações actualmente disponibilizadas, nomeadamente, câmaras das bombas, “*box culverts*”, etc., a capacidade de drenagem



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

da Estação Elevatória de Águas Pluviais do Norte do Porto Interior está agora mais ou menos garantida. Porém, devido à capacidade insuficiente de drenagem da respectiva rede, as águas pluviais nas ruas dessa zona não estão a ser rapidamente drenadas, logo, o problema das inundações mantém-se. A capacidade insuficiente de drenagem deve-se ao facto de as novas tubagens não terem sido construídas de acordo com padrões mais exigentes, e ao envelhecimento e entupimento da rede de drenagem existente nessa zona, pois esta situação põe em causa o efeito global da obra. Segundo afirmações do Governo, vão ser tomadas medidas a curto, médio e longo prazo para melhoria da rede de drenagem, a fim de melhorar a situação das “ruas inundadas”, nomeadamente, o combate às descargas ilegais, a realização de um estudo sobre o planeamento global para toda a rede de drenagem de Macau e a avaliação dos padrões de concepção constantes do Regulamento de Águas e de Drenagem de Águas Residuais de Macau <sup>[3]</sup>. O progresso dos referidos trabalhos e a forma como a capacidade de drenagem do lado Norte do Porto Interior pode ser melhorada através de medidas reforçadas temporárias merecem a atenção das autoridades.

Interpelo, então, as autoridades sobre o seguinte:

1. O Governo afirmou que ia proceder à racionalização das atribuições dos serviços públicos. À medida que a obra de drenagem no lado Sul do Porto Interior e a obra de drenagem no lado Norte do Porto Interior continuam a ser da responsabilidade específica de dois serviços públicos, isso resulta em padrões



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

de drenagem diferentes para estas obras. Como é que as autoridades vão avançar com o desenvolvimento ordenado das obras de drenagem? O Governo vai atribuir a um único serviço público a responsabilidade pelo desenvolvimento das respectivas obras? Ou vai ser estabelecido um mecanismo de cooperação eficaz? É necessária uma maior clarificação das atribuições dos respectivos serviços competentes?

2. Atendendo à capacidade insuficiente de drenagem da Estação Elevatória de Águas Pluviais do Norte do Porto Interior, as autoridades devem adoptar uma solução temporária para aumentar a capacidade da rede de drenagem para fazer face à chegada da estação das chuvas. De que plano dispõem as autoridades para o efeito? No âmbito da medida a longo prazo, as autoridades afirmaram que iam realizar um estudo sobre o planeamento global da rede de drenagem e proceder à avaliação dos padrões de concepção constantes do Regulamento de Águas e de Drenagem de Águas Residuais de Macau. Qual é o ponto de situação desse trabalho? As autoridades definiram já um calendário em concreto inerente à obra de substituição da rede de drenagem envelhecida?
3. O Governo tem referido a necessidade de optimização do mecanismo de comunicação e coordenação interserviços e, actualmente, é comum a criação de equipas de cooperação interserviços. No que respeita às questões da falta de coordenação identificadas no Relatório, que medidas de melhoria serão adoptadas pelas autoridades para reforçar e salvaguardar a eficácia da cooperação interserviços? Como é que as autoridades vão garantir que cada



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

serviço público desempenha o seu papel e cumpre as suas responsabilidades no decurso da cooperação?

16 de Junho de 2023

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Ma lo Fong**

**Fonte:**

1. “Relatório de Auditoria de Resultados sobre a ‘Obra de Construção da *Box-Culvert* e da Estação Elevatória de Águas Pluviais do Norte do Porto Interior””, Comissariado de Auditoria, <https://www.ca.gov.mo/files/PA5023pt.pdf>
2. *Idem*, página 16.
3. O Governo da RAEM vai tomar medidas a curto, médio e longo prazo para melhorar a situação das “ruas inundadas”, *Macao Monthly*, <http://mna.net.cn/aomen/focus/2021-06-23/410900.html>