

書面質詢

陳亦立議員

關注完善優化區域合作中的交通配套措施

粵港澳大灣區建設是新時代國家改革開放下的重大發展戰略，對國家實施創新驅動發展和堅持改革開放肩負重大意義。整個大灣區的目標是進一步深化粵港澳合作，充分發揮三地綜合優勢，促成區內的深度融合，推動區域經濟協同發展，建設宜居、宜業、宜遊的國際一流灣區。

在《粵港澳大灣區發展規劃綱要》第八章建設宜居宜業宜遊的優質生活圈的第四節拓展就業創業空間當中指出，鼓勵港澳青年到廣東省實習就業。所以，從相關政策條文的精神來看，應該是積極鼓勵和支持港澳青年前往灣區城市當中就業以及創業。

與此同時，在推動區域融合發展過程當中，完善各項交通配套是相當重要，無論從過往的《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》，還是到現在的《橫琴粵澳深度合作區發展促進條例》都有提及。在《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》第十三款加強與澳門社會民生合作中明確指出，“推動全面放開澳門機動車便利入出合作區。”在《橫琴粵澳深度合作區發展促進條例》第五十一條當中，“推動琴澳口岸實施更大範圍、更深層次的資訊互換、執法互助、監管互認，全面提升通關便利化水準。支持符合條件的澳門機動車輛免擔保進入合作區。”

然而，日前有珠海從事醫療衛生行業的澳門居民反映，現在關於“澳車北上”的車輛限制配額為每天2000個，每天僅能入境1次，這對於使用澳車北上政策不僅對在珠海工作通勤的澳門居民帶來一個很大的不確定因素，更會為目前“救死扶傷”的工作帶來不便。

為此，針對上述問題，本人現正提出以下質詢：

1.為能更好落實包括《橫琴粵澳深度合作區發展促進條例》當中所提及的便利交通的政策措施，政府將會如何和內地相關部門落實相關工作目標？

2.政府會否和內地相關部門加強交流，並會否共同商議推出持續優化在珠海工作通勤的澳門居民的出行便利的措施？

3.為滿足在珠海工作通勤的澳門居民需求，以及滿足廣大駕駛人士對“澳車北上”的需求，政府會否考慮和內地相關部門商議，優化“澳車北上”措施，包括增加配額以及放寬入境次數？