

書面質詢

林宇滔議員

促交代新的士准照競投細則以及回應解決社會搭的士難的要求

隨著疫情後出入境政策放寬，旅遊業復甦，加上政府大力宣傳推廣吸引旅客，來澳旅客數量上升，令交通運輸需求大增。以熱門旅遊點官也街為例，不單是節假日，甚至連平日晚上時段，黑橋的士站等待的士的乘客都是大排長龍，卻未見有的士入站，等車時間長影響了旅客來澳旅遊的體驗。若市民或旅客想在舊區或民生區截到的士，更加是難上加難。

交通事務局在回應傳媒報導的新聞稿稱，截至今年7月17日全澳共有1602部的士，當中300部為特別的士（即電召的士），1302部為普通的士。本澳有650個永久的士執照，其餘皆為具有期限執照。根據交通事務局網站上的「的士執照公開競投資料」，2020至2024年期間共有700個的士執照的期限陸續屆滿（部分因在「天鴿」風災中受損導致停業的的士可以申請延長6個月的士營運執照），當中有100個為特別的士，但當局自從在2018年批出100個普通的士執照及200個特別的士執照後，便沒有再批出新的的士執照。

其後，2019年生效的《輕型出租汽車客運法律制度》規定，的士經營將分為「普通准照」和「特殊准照」，一部的士對應一個「執照」；准照持有人可持有准照所賦予的一個或多個的士執照，以經營相應的每一部的士，但不得單獨或合共持有超過300個執照；而競投「普通准照」和「特殊准照」均必須以公司名義參與，條件包括公司住所及其商業營業場所設於澳門特別行政區、公司資本不少於澳門幣500萬元，以及公司所營事業僅限於經營的士客運業務等，即以後批出的的士准照，只能以公司形式經營，本人一直對只能由公司競投的士牌的方法表示不認同，且新法生效至今4年多，政府竟然沒有批出任何新的士執照，令目前本澳的士數量較疫情前大減四分之一。

另外，隨著「新的士法」生效，本澳所有的士必須裝上全球衛星導航系

統，交通事務局因此有條件掌握的士的實時位置，當局開發的「澳門出行」手機APP亦已經可以實時看到全澳所有空車的士及候召空車的士的位置及數量，但由於「澳門出行」APP並未普及，下載量低，不少市民均不知道政府推出的手機APP已有實時查看的士數量及位置的功能，更何況是旅客。原本是有助市民和旅客解決「搭的士難」的工具，卻因為「澳門出行」APP的不普及，有關數據亦沒有開放給其他程式開發者使用，而未能真正有效利用珍貴的實時數據資源。

面對社會對的士的需求量大增，不少市民均反映希望本澳能增加「網約車」以解決「搭車難」的問題，當局早前回覆議員書面質詢時表示，會因應澳門實際環境、客觀營運條件，以及公眾對的士服務的需求，短期內會適當增加特別的士數量。但實際上現時的特別的士，無論在服務質素上，或是在數量供應上均未能回應社會的需求。

為此，本人提出以下質詢：

一、針對目前具年限的士執照陸續到期，導致行駛中的士數量減少的情況，雖然交通事務局日前表示正有序開展普通的士公開競投的籌備工作，並爭取於短期內公佈詳情，但由於「新的士法」規定競投的士准照必須以公司形式參與，且規定准照持有公司不得單獨或合共持有超過300個執照，競投方式與過去競投完全不同，為讓業界做好準備，當局會否盡快公佈新的的士准照競投方式？最快可於何時推出的士執照的競投？本澳的士營運數量何時能恢復疫情前的水平？有何客觀標準決定會否增加的士執照的數量？

二、當局推出的「澳門出行」手機APP可以實時看到全澳所有空車的士及候召空車的士的位置及數量，有助市民和旅客作出出行判斷或選擇，紓緩「搭的士難」的問題，但由於「澳門出行」APP並未普及，數據資源無法發揮最大效用，為解決市民和旅客出行困難的問題，當局會否將的士位置及數量的實時數據上載至政府數據開放平台，讓其他程式開發者利用，有效善用數據資源，讓居民及旅客更方便地使用到相關數據，選擇最合適的出行方法？

三、面對社會對的士的需求量大增，不少市民均反映希望本澳能增加「網約車」以解決「搭車難」的問題，而現時的特別的士，無論在服務質素上，或是在數量供應上均未能回應社會的需求，當局有何實質針對性的措施，回應社會對「網約車」的需求？