



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Prestar atenção ao plano de desenvolvimento do turismo costeiro

Nos últimos anos, o Governo tem-se empenhado em promover o desenvolvimento diversificado da indústria do turismo, e o turismo costeiro é uma das principais orientações desse desenvolvimento. Com a recuperação gradual do número de turistas e a chegada das férias de Verão, vão ser criadas mais condições para a exploração de novos modelos e experiências de turismo marítimo, o que favorece a promoção da criação de produtos e serviços turísticos diversificados no mercado. No entanto, como acelerar o desenvolvimento dos respectivos projectos turísticos e a construção de infra-estruturas, bem como o lançamento de produtos amadurecidos e bem aceites pelo mercado, para satisfazer as necessidades em constante mudança dos visitantes, e a concretizar o desenvolvimento sustentável da indústria do turismo e da economia em geral, são questões que merecem a atenção dos serviços competentes do Governo.

Terminais marítimos aperfeiçoados e instalações de embarque e desembarque são condições básicas para a promoção do turismo costeiro. Em 2021, aquando da apresentação da Ponte-cais da Barra do Porto Interior, o Governo afirmou que tinha planos para arranjar mais locais para a construção de pontes-cais semelhantes, nomeadamente, no Fai Chi Kei, no Centro de Ciência de Macau e na estação do Oceano do Metro Ligeiro, com vista a formar uma rede de transporte para o turismo marítimo [1]. Em Novembro do ano passado, na resposta a uma interpelação escrita minha, o Governo afirma que vai promover o melhoramento das instalações de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

atracação da Ponte-cais Coloane e a criação de mais pontos de atracação, no entanto, até ao momento, ainda não se viu nenhuma notícia sobre o respectivo planeamento.

Segundo as informações do Governo, as autoridades continuam a incentivar o sector a melhorar o conteúdo dos passeios marítimos e a reforçar a divulgação e apoio aos respectivos serviços [3]. No entanto, segundo as informações da página oficial dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água (DSAMA) [4], duas das três rotas dos passeios marítimos foram suspensas sem aviso prévio, restando a do Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Interior com horários irregulares. Em relação aos novos projectos lançados recentemente, por exemplo o “Jogo de Mistério de Assassinato durante o Passeio Aquático”, as informações não se encontram disponíveis na plataforma e nos campos de informação uniformizados, e as informações entre os diferentes serviços também não estão uniformizadas, o que dificulta a procura por parte dos visitantes. Esta situação não é de todo satisfatória.

Quanto à cooperação com o sector turístico, a fim de promover o desenvolvimento diversificado dos produtos turísticos costeiros, o Governo lançou o plano específico de apoio financeiro para o “Turismo costeiro”, com vista a motivar as associações a aproveitarem as áreas marítimas e costeiras para organizar actividades turísticas diversificadas ou experiências de lazer, o que surtiu bons resultados. No ano passado, foram organizadas quatro actividades que atraíram mais de 11 mil participantes, portanto, o Governo deve avaliar os resultados dessas actividades e lançar um plano de passeios marítimos a longo prazo, com vista a incentivar o mercado a criar, activamente, os seus produtos. Trata-se duma questão que merece a consideração das autoridades.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

1. No passado, o Governo afirmou várias vezes que ia criar mais pontos de atracção para formar uma rede de transportes marítimos, e que ia escolher os pontos de acesso no Fai Chi Kei, no Centro de Ciência de Macau e na estação do Oceano do Metro Ligeiro, porém, até ao momento, ainda não se viu qualquer notícia ou planeamento sobre os respectivos projectos. O Governo dispõe de algum plano preliminar e de uma calendarização para a criação daqueles pontos de atracção? Em caso negativo, quando é que, então, vai dar início aos respectivos estudos e obras?
2. Quanto aos passeios marítimos, duas das três principais rotas estão suspensas, mas a página oficial do Governo ainda não foi actualizada, e os restantes projectos, de curta duração, também não foram divulgados na plataforma de informação uniformizada. Então, como é que o Governo vai reforçar a publicação e divulgação das informações relativas aos passeios marítimos? Quais foram as razões que levaram à suspensão das referidas rotas? O Governo vai reabri-las?
3. Quanto ao plano específico de apoio financeiro do “Turismo costeiro”, o Governo afirmou que, no ano passado, foram organizadas quatro actividades que atraíram mais de 11 mil participantes. Então, qual é o ponto de situação dos pedidos no âmbito do referido plano e quais foram os resultados alcançados? Com vista a promover o desenvolvimento diversificado e estável dos produtos de turismo costeiro, o Governo vai criar um plano de apoio financeiro a longo prazo, para que os projectos com bons resultados possam ser realizados regularmente?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Referência:

1. A Ponte-Cais da Barra entra em funcionamento neste trimestre, “Macao Daily”, 15 de Fevereiro de 2021, https://www.cyberctm.com/zh_TW/news/mobile/detail/2688235
2. Resposta, do dia 16 de Novembro de 2022, à interpelação escrita apresentada pelo deputado Ma lo Fong, <https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2022-12/7600063895d5d453d6.pdf>
3. Idem.
4. Carreira marítima de Macau, Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água (DSAMA), <https://m.marine.gov.mo/seawayScheduled/Sightseeing/DataTour>.

07 de Julho de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ma lo Fong